

défis énergétiques et enjeux stratégiques

Quelques pistes dans le cadre
des programmes
Des séries générales des lycées

Hugues FRANCOIS

professeur d'histoire et géographie

lycée Jean François Champollion Lattes

Un texte de référence pour amorcer la réflexion
Un texte disponible sur le site de l'IHEDN

- *Les extraits sélectionnés ici sont ceux par lesquels il paraît possible d'opérer une articulation avec les programmes des lycées*
- *Les mots et expression surlignés contiennent des références à des notions ou des problématiques que nous sommes conduits à aborder avec nos élèves.*

« Ce **concept de sécurité des approvisionnements énergétiques** a ainsi évolué depuis quelques années, corrélativement à la globalisation de l'économie. Auparavant limité aux risques de rupture ou de prix excessifs, ce concept intègre aujourd'hui de **nouvelles problématiques**, parmi lesquelles il convient notamment de citer : la préservation de l'environnement, l'internationalisation des économies, la qualité et la disponibilité d'une fourniture en flux tendus, **l'interconnexion et la sécurité des réseaux**, la réduction de leur congestion, **la vulnérabilité à des mouvements sociaux**, à des aléas climatiques, à **des actes terroristes ou à des catastrophes**. Le citoyen, enfin, est aujourd'hui dans **une société qui aspire à une limitation maximale du risque** ; d'une part, il est devenu sensible à toute perturbation, d'autre part cette sensibilité de l'opinion publique constitue un enjeu politique réel. »

Synthèse de l'étude du comité 1 : La sécurité des approvisionnements énergétiques
www.ihdn.fr



« La sécurité des approvisionnements énergétiques est une des conditions indispensables au maintien de notre mode de vie. Dans son discours de l'Île Longue de janvier 2006, le président de la République considère **qu'elle peut entrer**, selon l'ampleur et les conséquences d'une agression, d'une menace ou d'un chantage insupportables, **dans le champ de nos intérêts vitaux et donc relever de notre dissuasion** »

Synthèse de l'étude du comité 1 : La sécurité des approvisionnements énergétiques
www.ihdn.fr



« Parmi les options ouvertes en vue d'un accroissement de la sécurité des approvisionnements, il est possible de citer notamment, en première analyse:(...)



la mise en sécurité de l'acheminement des différentes matières premières (pétrole, gaz, charbon, etc.) » ;

Synthèse de l'étude du comité 1 : La sécurité des approvisionnements énergétiques
www.ihdn.fr



Classe de seconde géographie

- **Les sociétés face aux risques**

Implantations humaines, activités et risques

Étude de cas articulée autour de l'analyse du complexe industrialo portuaire de l'Etang de Berre. Un complexe de raffinage dans une région à forte densité d'occupation humaine. La continuité nécessaire d'une activité à risques pour les populations et un site stratégique dont la sécurisation relève aussi des compétences de la défense nationale

Classe de seconde géographie

- **Les littoraux espaces attractifs**

La littoralisation des activités

Gestion et protection d'espaces convoités

Étude de cas: Le complexe industrielo portuaire de la basse vallée de la seine autour de la ZIP du Havre.

La partie française du « northern range » ouest européen. Forte densités de population sur les deux rives de l'estuaire, activités industrielles (automobile, chimie, raffinage, avec Renault, Total, Atochem), nombreux sites classés Seveso. Sécurisation des flux entrants et sortants (Porte Océane) articulés à l'une des routes maritimes les plus fréquentées du monde

Classe de première géographie

- **Réseaux et flux en Europe et en France**

- Les réseaux de communication et les flux de transport
- *Séries Let ES*
- *étude de cas sur le carrefour lyonnais et l'axe rhodanien; forte concentration humaine, centrales électronucléaires, raffinage pétrolier (Feyzin) et axe de communication majeur aux échelles nationales et européennes*

- **La France et son territoire, métropole et DOM-TOM**

- L'espace économique
- *Toutes les séries*
- *L'approvisionnement énergétique des départements et territoires d'outre-mer doit être assuré au même titre que celui de la métropole : une entrée possible pour aborder l'étude de la France d'outre mer, ses relations à la métropole, les acteurs en lice et mettre en œuvre une réflexion multiscalaire (La Réunion par exemple)*

Classe de Terminale géographie

- **1/ un espace mondialisé**

- Mondialisation et interdépendances

Séries Let ES

La mondialisation du marché du pétrole et du Gaz et la place de la France sur ce marché, les FTN françaises (Total), la sécurisation des routes maritimes et des ports d'arrivée (les interfaces) mais des problématiques qui peuvent être aussi abordées à l'échelle européenne: Rotterdam et le « Northern Range »: des espaces stratégiques pour l'Europe occidentale.

- **3/ Des mondes en quête de développement**

- Une interface NORD/SUD le bassin méditerranéen

Toutes les séries

Les flux de produits énergétiques depuis les pays fournisseurs de la rive sud vers les pays acheteurs de la rive Nord doivent être sécurisés de même que les ports de départ et d'arrivée, les complexes de stockage et de raffinage. Il est donc du ressort des acteurs de la défense nationale que de participer activement à cette sécurisation. On les retrouve donc à l'œuvre dans le cadre de l'interface méditerranéenne

Classe de Terminale

histoire

- **3/ La France de 1945 à nos jours**

- La France dans le monde

Séries L ES et S

Par quel moyens la France assure-t-elle la sécurité de ses approvisionnements énergétiques? Quel est son rôle dans la protection des routes maritimes? Quels sont ses moyens matériels et humains pour le faire ? Dispose-t-elle de bases? S'insère-t-elle dans des réseaux? Comment l'approvisionnement des DOM-TOM est-il assuré?

Quelques entrées possibles pour évaluer la puissance française et son rayonnement dans le monde

Quelques remarques en guise de conclusion

- Les quelques pistes de travail proposées s'inscrivent aussi , de la seconde à la terminale, dans un projet visant à faire appréhender à nos élèves la complexité des problèmes liés à la mise en sécurité de lieux, d'espaces, de routes stratégiques.
- L'importance de ces lieux, de ces espaces, de ces routes est décuplée quand y transitent, y sont stockés ou transformés des produits énergétiques absolument nécessaires à tous, particuliers, entreprises, états....
- Défendre, c'est aussi protéger, et mener une réflexion sur les enjeux et les acteurs de la défense en s'appuyant sur les questions énergétiques, c'est un moyen possible pour mettre en place les éléments d'une culture de défense.