

Noms.....

	Pays concernés						
Affirmations	Malaisie	Indonésie	Singapour	USA	Inde	France	Chine
La principale route maritime y passe							
On ne veut plus de congestions des ports asiatiques							
On ne veut pas des retards dans les délais de livraison des navires							
On veut pouvoir continuer nos activités de pêches et touristiques							
Nous savons éviter les collisions							
En contrôlant le détroit de Malacca, nous investirons pour qu'il n'y ait plus de piraterie et de terrorisme							
C'est la route commerciale la plus fréquentée au monde							
On ne veut plus que nos vraquiers et nos porte conteneurs soient attaqués							
On est capable d'assurer la sécurité dans le détroit de Malacca							
ON n' y fera pas passer les porte-conteneurs géants							
Nous développons la région grâce au trafic portuaire , à notre hub, au second port mondial de porte-conteneurs							
Nous voulons y exploiter les gisements gaziers et pétroliers							
Nos importations de pétrole passent en majorité par là							
Nous devons le contrôler pour maintenir nos échanges régionaux							
Nous ne voulons pas que nos zones de pêches soient sur-exploitées: nous devons protéger nos ressources halieutiques							
Nous en avons besoin pour nourrir notre population							
Cet espace est convoité par de nombreux pays: les états riverains mais aussi les états utilisateurs parfois très éloignés							
Des volumes de marchandises spectaculaires passent par nos ports et enrichissent notre région							
2/3 des flux mondiaux pétroliers passent par le détroit de Malacca parce que c'est la plus courte route maritime entre le Golfe persique et l'Asie orientale							
Ils ont relevé le niveau d'alerte de sécurité pour les navires dans le détroit de Malacca pour se donner une raison d'en prendre le contrôle							
C'est une artère vitale pour nous tant pour l'approvisionnement en matières premières que pour les exportations vers l'Europe de produits manufacturés							
Nous, n'acceptons pas que la Chine déploie stratégiquement des forces militaires des deux côté du détroit: c'est une menace. Elle risque de vouloir interdire aux navires d'autres nations d'y passer							
Nous voulons contrôler la mer de Chine méridionale, grâce à des nouvelles bases militaires							
Nous devons protéger notre Z.E.E. (Zone Economique Exclusive)							
Pour ne pas se faire prendre à revers, nous devons mieux surveiller la Chine qui commence à nous encercler avec la "stratégie du collier de perles", avec leurs navires chinois , leurs bases navales obtenues grâce à leurs liens militaires avec les pays frontaliers de l'Inde							

L'ambition chinoise menace notre liberté de circulation, notre puissance diplomatique et économique et notre souveraineté nationale							
Nous nous devons de sécuriser nos approvisionnements en pétrole et surveiller les flux dans l'Océan indien							
Nous nous devons de contester l'expansion de la Chine dans la région							
Nous coopérons avec de nouveaux alliés pour faire face à la menace dans le détroit de Malacca							
Le 3/4 des échanges commerciaux de l'Union européenne passent par le détroit de Malacca							
Il faut maintenir la liberté de circulation maritime dans cet espace							
Dépendant des approvisionnements en pétrole et en gaz, nos importations doivent rester régulières.							
Si le détroit de Malacca est bloqué, le coût du transport et le prix de l'énergie augmenteraient trop							
Bordant le détroit de Malacca, nous devons rester souverains							
Toute remise en question de la liberté de circulation, empêchera le déplacement rapide des forces navales entre l'Océan indien et le Moyen Orient							
Le contrôle du détroit par la Chine, changera l'équilibre des puissances militaires							
On a renforcé la sécurité du détroit et des ports pour rester une puissance économique mondiale							
On a accepté d'avoir une armée bien équipée , de faire des patrouilles conjointes avec les pays voisins et d'accepter l'aide des puissances étrangères							
La convention de Montego Bay de 1982, garantit la liberté d'accès au détroit							
La convention de Montego confirme la souveraineté nationale des états riverains							
Si nous finançons une partie des infrastructures de navigation dans le détroit , nous devons le contrôler							
C'est le centre névralgique des échanges commerciaux							
L'ensemble des économies sont dépendantes de cette porte vers l'Extrême -Orient							
C'est le centre névralgique des échanges commerciaux: 2/3 du trafic français containerisé y passe							
Nous ne voulons pas choisir entre les Etats-Unis et la Chine							
Nous voulons être une puissance d'équilibre: soutenir la liberté de navigation et le respect des souverainetés							
Nous voulons rappeler à tous les états, que l'on est une puissance de l'Indo-Pacifique grâce à nos territoires d'outre-mer, que l'on doit protéger ; la vente de nos armes et des exercices militaires							
TOTAL							

Bonus

Ce détroit de Malacca est un espace.....

A votre avis, que se passera-t-il au conseil de sécurité de l'O.N.U ?.....

.....