

# BACCALAUREAT PROFESSIONNEL « LOGISTIQUE »

**E2 : Epreuve d'étude de situations professionnelles  
UNITE : U2**

## Sujet

Durée : 3  
heures  
Coefficient :  
5  
Session : 2023

Ce sujet est composé de 27 pages numérotées de 1/27 à 27/27  
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

**Le sujet est à rendre dans son intégralité et à insérer dans une copie d'examen**

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.

L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collègue » est autorisé.

Aucun document autorisé.

**ATTENTION ! Chaque fois que vous intervenez, ne mettez pas votre nom mais utilisez la mention « Assistant(e) ».**

Baccalauréat professionnel Logistique	Code : 2306-LGT 2 -1	Session 2023	<b>SUJET</b>
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3H	Coefficient : 5	Page 1/27

## **MISE EN SITUATION**

BUREAU PAPER est un grossiste en fournitures de bureau, papeterie.

L'entreprise est implantée avenue Bishwiller à Caen (14).

Ses clients sont des magasins spécialisés et des moyennes surfaces de distribution mais aussi des particuliers. Elle livre sur toute la France.

### **BUREAU PAPER**

Tél :02.31.68.50.20

Fax :02.31.68.50.21

Mail : [bureau-paper@gmail.com](mailto:bureau-paper@gmail.com)

Avenue Bischwiller

14000 CAEN



Vous réalisez votre dernière PFMP dans le cadre de votre Bac professionnel Logistique au sein de cette entreprise, votre tuteur, M. DUVAL vous confie différentes tâches pour vérifier vos connaissances :

- Gestion de livraisons
- Palettisation et implantation d'un palettier
- Gestion des stocks

## DOSSIER A - LA GESTION DES LIVRAISONS

Ce jour, votre tuteur vous demande de remplacer le responsable des expéditions, parti en formation. Il vous a laissé comme consigne de préparer les expéditions de demain pour un départ des quais à 10h30.

### **Mission 1 : Affectation géographique des transporteurs**

Pour réaliser la mission vous devez :

Sélectionner le transporteur, en complétant l'Annexe A3-R1, en fonction du département où le client est implanté à l'aide des documents A1 et A2.

Pour faire ce travail, vous avez à votre disposition :

- Document A1 : Organisation des livraisons
- Document A2 : Récapitulatif des expéditions
- 📁 Annexe A3-R1 : Bordereau d'affectation des transporteurs

### **Mission 2 : Gestion des livraisons par nos soins**

L'entreprise est propriétaire de 3 véhicules routiers qui livrent les clients situés en Normandie. Le responsable des Expéditions vous demande de gérer les livraisons de cette région et d'affecter le véhicule le mieux adapté.

Pour réaliser la mission, vous devez :

1. Sur l'Annexe A6-R2 :
  - repérer, en les entourant, les villes concernées par la tournée en Normandie
  - schématiser le sens de la tournée de livraison en utilisant des flèches.
1. Compléter l'Annexe A7-R3 afin de calculer la Masse Maximum Autorisée (ou Poids Maximum Autorisé) et la Charge Utile des véhicules. Tous les calculs nécessaires sont à justifier.
2. Compléter le bordereau de tournée sur l'Annexe A8-R4 en détaillant les calculs nécessaires.
3. Déterminer et justifier le véhicule nécessaire à cette tournée en complétant le cadre « Véhicule choisi » de l'Annexe A7-R3.
4. Sur l'Annexe A9-R5 :
  - compléter le plan de chargement du véhicule en indiquant le nom de la ville de livraison à chaque emplacement palette,
  - calculer le taux de remplissage du véhicule qui assurera la tournée (Arrondir au dixième le plus proche).

Pour faire ce travail, vous avez à votre disposition :

- Document A2 : Récapitulatif des expéditions
- Document A4 : Caractéristiques du parc des véhicules routiers en compte propre
- Document A5 : Formulaire de calcul des Masses ou Poids autorisés

📁 Annexe A3-R1 : Bordereau d'affectation des Transporteurs

📁 Annexe A6-R2 : Carte de la région Normandie

📁 Annexe A7-R3 : Calcul de la Charge Utile

📁 Annexe A8-R4 : Bordereau de Tournée

📁 Annexe A9-R5 : Plan de chargement du véhicule

**Document A1 : Organisation des livraisons**

Régions	Départements	Transporteur affecté	Code du transporteur
Normandie	14, 27, 50, 61, 76	Livraison par nos soins (Véhicules en compte propre)	SOINS00
Bretagne	22, 29, 35, 56	« JORDAINS »	JORD02
Pays de la Loire	44, 49, 53, 72, 85		
Centre - Val de Loire	18, 28, 36, 37, 41, 45		
Ile de France	75, 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95		
Hauts - de - France	02, 59, 60, 62, 80	« LES CAENNAIS EXPRESS »	CAEX01
Grand Est	08, 10, 51, 52, 54, 55, 57, 67, 68, 88		
Bourgogne - Franche- Comté	21, 25, 39, 58, 70, 71, 89		
Auvergne – Rhône - Alpes	01, 03, 07, 15, 26, 38, 42, 43, 63, 69, 73, 74	« LES MESSAGERIES NORMANDES »	MENO03
Corse	2A, 2B		
Nouvelle - Aquitaine	16, 17, 19, 23, 24, 33, 40, 47, 64, 79, 86, 87		
Occitanie	09, 11, 12, 30, 31, 32, 34, 46, 48, 65, 66, 81, 82		
Provence- Alpes Côte d'Azur	04, 05, 06, 13, 83, 84		

**Document A2 : Récapitulatif des expéditions**

Date : ..... juin 2023 - Départ du quai : au plus tard 10h30

\* PBU : Poids Brut Unitaire

Client n°	Nombre de palettes	PBU* moyen de la charge palettisée	Client	Consignes de livraison à respecter	Adresse
1	4	210 kg	FIGARO		55 rue Pinsard 61000 ALENCON
2	2	425 kg	DUVET		238 rue Béranger 13000 MARSEILLE
3	2	368 kg	COUENNE		26 rue Lavalard 37000 TOURS
4	2	541 kg	DEMAZIER	Prendre RDV avant de livrer	4 avenue Louis Blanc 60000 BEAUVAIS
5	7	218 kg	BIGANDO		99 rue M Hémar Férandier 27000 EVREUX
6	5	113 kg	ALFAVAN		35 rue Riolan 63000 CLERMONT FERRAND
7	1	314 kg	LECLERC		1 rue Guermont 44000 NANTES
8	6	197 kg	LENTEAIS		8 rue Marivaux 69000 LYON
9	5	185 kg	AUBAIR	Le client n'a pas de quai. Déchargement latéral. Client équipé d'un chariot de cat 3	1 rue Edouard Legrand 76000 ROUEN
10	3	124 kg	MERIENNE		17 rue Alphonse 10000 TROYES
11	1	248 kg	FOUILLIS	Livraison fin d'après midi	Avenue d'Espagne 09000 FOIX
12	4	85 kg	MARCOUS		ZI de l'Impasse 70000 VESOUL
13	5	196 kg	PLANTAGE	Avant 9h	6 avenue de la République 50000 SAINT LÔ
14	3	297 kg	GUERIN		ZA de Beauvallon 22000 SAINT BRIEUC
15	1	425 kg	NOYEUX	Manutention embarquée nécessaire	Avenue Paul Delouvrier 91000 EVRY - COURONNES

**Les produits sont palettisés sur palette EUROP (800 X 1 200 mm) non gerbable**

**ANNEXE A3-R1:****Bordereau d'Affectation des Transporteurs**

<b>Client n°</b>	<b>NOM du client</b>	<b>NOM de la ville de livraison</b>	<b>Numéro du département</b>	<b>Code Transporteur</b>
1	FIGARO	ALENCON		
2	DUVET	MARSEILLE		
3	COUENNE	TOURS		
4	DEMAZIER	BEAUVAIS		
5	BIGANDO	EVREUX		
6	ALFAVAN	CLERMONT FERRAND		
7	LECLERC	NANTES		
8	LENTAIS	LYON		
9	AUBAIR	ROUEN		
10	MERIEENNE	TROYES		
11	FOUILLIS	FOIX		
12	MARCOUS	VESOUL		
13	PLANTAGE	SAINT LÔ		
14	GUERIN	SAINT BRIEUC		
15	NOYEUX	EVRY COURONNES		

## **Document A4 : Caractéristiques du parc des véhicules routiers en compte propre**

Les véhicules ne sont pas dotés d'engins de manutention manuels type transpalette.



### **VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER – Code VL 1 Carrosserie : Fourgon**

Immatriculation : CR – 464 – AB  
Charge utile : 1,30 t  
Dimensions utiles :  
L x l x h: 3,20 m x 1,78 m x 1,55 m  
Capacité de chargement au sol : 4 palettes EUROP



### **PORTEUR – Code POR1 Carrosserie : Fourgon**

Immatriculation : AA – 015 – GB  
MV (PV) : 6,73 t  
MCV (PTAC) : 12 t  
MCE (PTRA) : 30 t  
Dimensions utiles :  
L x l x h: 9 m x 2,55 m x 2,5 m  
Capacité de chargement au sol : 22 palettes EUROP



### **PORTEUR – Code POR2 Carrosserie : Tautliner**

Immatriculation : BY – 807 – ZG  
MV (PV) : 10 t  
MCV (PTAC) : 19 t  
MCE (PTRA) : 38 t  
Dimensions utiles : L x l x h: 9 m x 2,55 m x 2,5 m  
Capacité de chargement au sol : 22 palettes EUROP

## Document A5 : Formulaire de calcul des Masses ou Poids autorisés

### Calcul de la Masse Maximum Autorisé ou Poids Maximum Autorisé MMA (ex-PMA) / MCE (ex-PTRA) / MCV (ex-PTAC) / MV (ex-PV) / MCV (ex-PTAC)

Véhicule isolé : Porteur	Calcul : MMA = MCV
Ensemble articulé (Tracteur + Semi)	La <b>MMA (ou PMA)</b> retenue sera <b>la plus petite des 3</b> entre : MMA ou PMA = MV MV tracteur + MCV semi-remorque MCE du Tracteur
Train routier (Porteur + Remorque)	La <b>MMA (ou PMA)</b> retenue sera <b>la plus petite des 3</b> entre : MMA ou PMA = MCV MCV Porteur + MCV Remorque MCE du Porteur

#### c) Réglementation du Code de la route

<b>Porteur (MCV)</b>	<b>Ensemble articulé et Train routier (MCE)</b>
2 essieux : 19 tonnes	2 essieux et 2 essieux : 38 tonnes
3 essieux : 26 tonnes	5 essieux et + : 44 tonnes
4 essieux et + : 32 tonnes	

#### Calcul de la Charge Utile

Véhicule isolé : Porteur	CU = MMA (ou PMA) choisie – MV (Porteur)
Ensemble articulé (Tracteur + Semi)	CU = MMA (ou PMA) choisie – (MV tracteur + MV Semi)
Train routier (Porteur + Remorque)	CU = MMA (ou PMA) choisie – (MV Porteur + MV Remorque)

Carte de la région Normandie



Détermination de la Charge Utile

**Véhicule VL1**

Type de carrosserie : .....  
Longueur utile : .....  
Largeur utile : .....  
Capacité de chargement au sol : .....

**Masse Maximale Autorisée ou Poids Maximum Autorisé :**

**MMA (ou PMA) retenue :**

**Charge Utile : CU**

**Véhicule POR1**

Type de carrosserie : .....  
Longueur utile : .....  
Largeur utile : .....  
Capacité de chargement au sol : .....

**Masse Maximale Autorisée ou Poids Maximum Autorisé :**

**MMA (ou PMA) retenue :**

**Charge Utile : CU**

**Véhicule POR2**

Type de carrosserie : .....  
Longueur utile : .....  
Largeur utile : .....  
Capacité de chargement au sol : .....

**Masse Maximale Autorisée ou Poids Maximum Autorisé :**

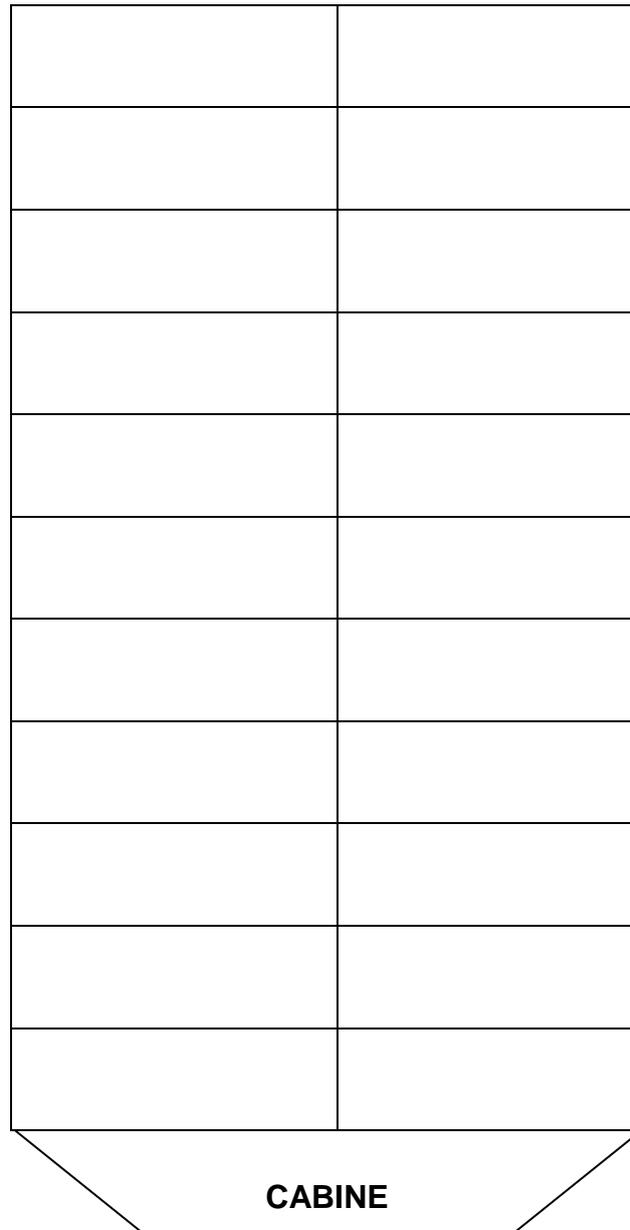
**MMA (ou PMA) retenue :**

**Charge Utile : CU**



**ANNEXEA 9-R5 :**

**Plan de chargement de la tournée de livraison**



**Taux de remplissage du véhicule** (Justifier le calcul, Arrondir au dixième le plus proche).

## DOSSIER B PALETTIER

Dans la zone PAPA4, produit à forte rotation, l'entreprise stocke au sol des cartons de ramettes de papier format A4. L'entreprise souhaite investir dans un palettier afin d'optimiser le taux d'occupation de la zone et le rendement en préparation de commandes.

L'entreprise a un projet, le projet n°2626. Elle souhaite installer un palettier simple d'une seule travée adossé à un mur, pour les palettes de cartons de ramettes de papier A4.

La hauteur sous ferme est de 6.2 m et le sol est en béton.

Il sera stocké 3 palettes par alvéole, en mode longitudinal avec une marge latérale par palette de 100 mm.

Au premier niveau les palettes seront stockées au sol, du picking y sera effectué pour les clients particuliers qui passent au magasin et achètent en petites quantités. Afin de faciliter le prélèvement des ramettes ou cartons, l'entreprise souhaite laisser un jeu de manutention vertical de 40 cm pour le niveau au sol. Les niveaux supérieurs bénéficieront d'un jeu de manutention vertical de 10 cm.

### **Mission :**

Votre tuteur vous demande de présenter le projet de construction de ce futur palettier et de chiffrer le coût de revient de cet investissement.

Si le tuteur valide votre projet, l'installation aura lieu le 10 juillet 2023.

Pour réaliser la mission, vous répondez aux questions suivantes :

1. Afin de tester vos connaissances sur la palettisation votre tuteur vous demande de compléter l'annexe B5-R1 (tous les calculs devront être présentés et les unités de mesure doivent être respectées).

2. Compléter l'annexe B6-R2 afin de sélectionner les éléments nécessaires à la construction du palettier.

3. L'entreprise ayant déjà eu des accidents de stockage, elle est très vigilante sur la présence d'une plaque de charge qui sera accrochée au bout du palettier. Votre tuteur vous demande de prévoir les indications qui devront y figurer. (Annexe B7-R3).

4. Compléter l'extrait du bon de commande en respectant les éléments indiqués en désignation. Votre tuteur passera la commande des éléments sur internet. Indiquer dans le bas de ce document le coût de revient d'un espace de stockage pour une palette (présentez votre calcul). (Annexe B8-R4).

Pour réaliser ce travail, vous disposez des documents et annexes suivants :

- Document B1 : caractéristiques des produits stockés
- Document B2 : caractéristiques des palettes EUROPE utilisées
- Document B3 : plan de palettisation retenu
- Document B4 : extrait du catalogue du fournisseur SEM Diffusion
- 📁 Annexe B5-R1 : tableau d'analyse de la palettisation
- 📁 Annexe B6-R2 : tableau des éléments de construction du palettier
- 📁 Annexe B7-R3 : plaque de charge du palettier
- 📁 Annexe B8-R4 : extrait du bon de commande du fournisseur SEM Diffusion

## Document B1 : Caractéristiques des produits stockés

Caractéristiques d'une ramette de papier A4



Référence	294632
Poids	2,63 kg
Hauteur du colis	54,0 mm
Largeur du colis	21,4 cm
Longueur du colis	30,0 cm

Caractéristiques du carton de 5 ramettes de papier A4



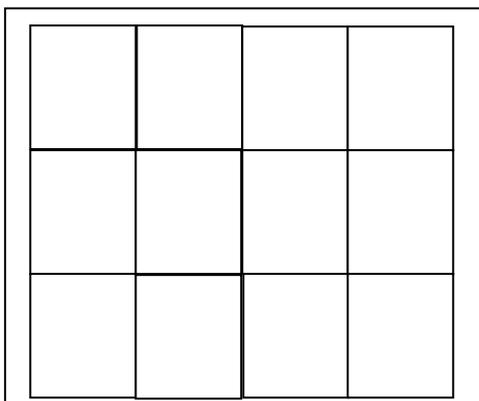
Référence	134868
Code EAN	3141728704027
Poids	12,51 kg
Hauteur du colis	23,1 cm
Largeur du colis	26,8 cm
Longueur du colis	31,1 cm

## Document B2 : Caractéristiques des palettes utilisées

Dimensions	
Longueur	1 200 mm
Largeur	1 000 mm
Hauteur	155 mm
Poids	36.40 kg

## Document B3 : Plan de palettisation retenu sur 5 couches

L



l

## RACK DE STOCKAGE POUR PALETTE EPR \* Jusqu'à 3T par niveau

\* Produit hors franco, livraison nous consulter

### [1] ÉCHELLES capacité 8,3T

Hauteur (mm)	Prof. (mm)	Code	P. UHT €
3000	1100	RKE3011	100,70
3500	1100	RKE3511	119,10
4000	1100	RKE4011	127,27
4500	1100	RKE4511	146,91
5000	1100	RKE5011	153,42
5500	1100	RKE5511	170,68

### [2] LISSES livrées avec goupilles de sécurité

Long. utile (mm)	section H x L (mm)	Cap. (kg)	Code	P. UHT €
1825	70 x 50	1986	RKL18A	26,30
	90 x 50	2632	RKL18B	28,17
2225	70 x 50	1678	RKL22A	30,76
	90 x 50	2204	RKL22B	33,03
2700	90 x 50	1858	RKL27B	38,83
	110 x 50	3062	RKL27C	41,61
3300	110 x 50	2106	RKL33C	49,56
	130 x 50	2976	RKL33D	53,00

### [3] ACCESSOIRES

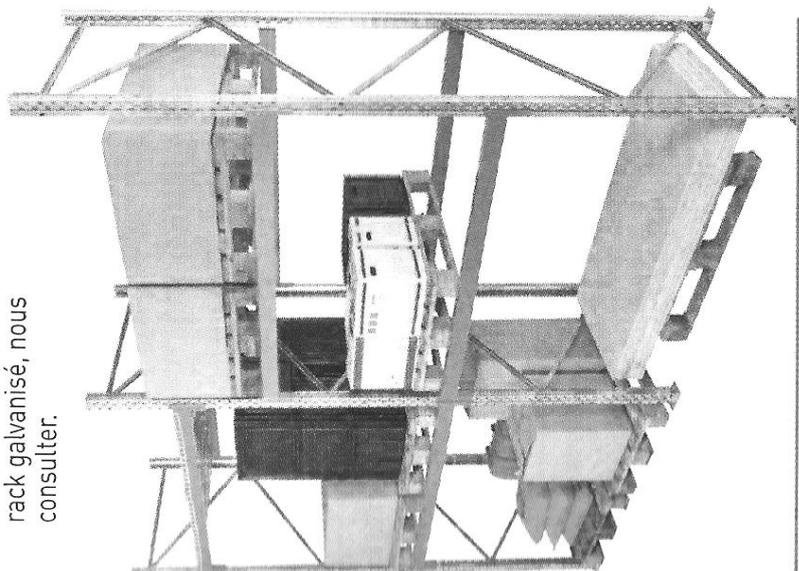
Type	Code	P. UHT €
Lot de 2 chevilles pour fixation sur sol béton (pour 1 échelle) - Fixation obligatoire	RKAC	7,11
Entretoise de jumelage d'échelles L. 200 mm	RKAE	7,29
Paire de traverses support palettes L.1100 - Capacité 800 kg U.R/paire	RKAT	45,99
Plaque de charge	RKAP	51,41
Protection poteau H 400 mm coloris jaune RAL 1028	RKPS	29,57
Protection latérale d'échelles prof.1100 mm coloris jaune RAL 1028	RKPL10	127,94

Les capacités de charge indiquées sont établies pour une configuration standard : 2 niveaux de stockage par travée, 5 travées consécutives, 1<sup>er</sup> niveau à 1200 mm...

Consultez nous pour valider la charge admissible de votre implantation.

→ Autres dimensions ou rack galvanisé, nous consulter.

- Le rack EPR est conçu pour le stockage des charges palettisées.
- Echelles galvanisées 80x70 mm à boulonner, de profondeur 1100 mm, réglables tous les 50 mm.
- Lisses profil C finition peinture époxy coloris orange RAL 2004.
- Lisses de 1825 et 2700 pour respectivement 2 et 3 palettes 800x1200 par niveau.
- Lisses de 2225 et 3300 mm pour respectivement 2 et 3 palettes 1000x1200 par niveau.



## ANNEXE B5-R1 : Tableau d'analyse de la palettisation

		Justification des calculs	Résultats
1. Valeurs des retraits	Sur la longueur de la palette :		mm
	Sur la largeur de la palette :		mm
2. Caractéristiques de la charge palettisée	Longueur :		mm
	Largeur :		mm
	Hauteur :		mm
	Poids :		kg

## ANNEXE B6-R2 : Tableau des éléments du palettier

	Détails des calculs	Résultats
<b>1. Choix des lisses :</b>		
1.1 Longueur nécessaire d'une lisse		mm
1.2 Charge utile par alvéole		kg
1.3 Lisses retenues	Code : Section : Capacité :	
<b>2. Choix des échelles</b>		
2.1 Hauteur de stockage disponible		mm
2.2 Hauteur du niveau au sol		mm
2.3 Hauteur du niveau du sol ajusté au pas de perforation		mm
2.4 Hauteur d'un niveau supérieur		mm
2.5 Hauteur d'un niveau supérieur ajustée au pas de perforation		mm
2.6 Nombre de niveaux total		
2.7 Hauteur des échelles (Prévoir 1 m de plus recommandation INRS)		mm
2.8 Capacité nécessaire des échelles (en tonnes)		Tonnes
2.9 Echelles retenues	Code : Hauteur :                      Profondeur :                      Capacité :	

# INDICATION DE CHARGES

## CONSIGNES



**SIGNALER TOUS LES DOMMAGES  
AU «RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ»**



**Ne pas modifier la structure sans :**

- Vérifier les conséquences auprès du fabricant
- Données techniques
- Obtenir l'approbation du fournisseur



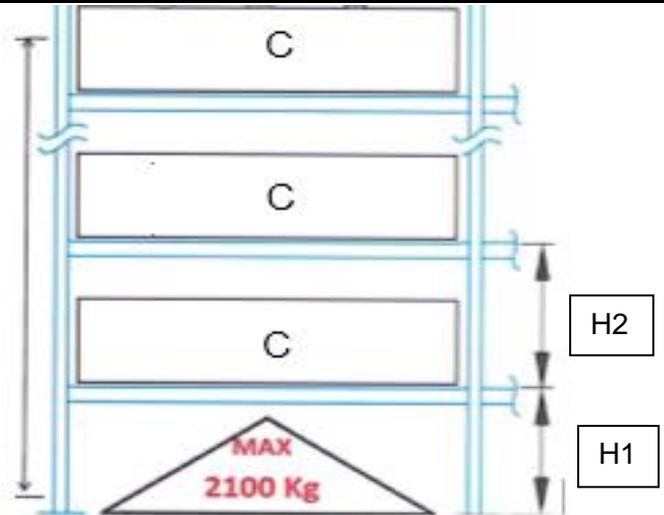
**NE PAS ESCALADER LE RAYONNAGE**



**Se reporter à l'EN 15635 :**  
«Systèmes de stockage statiques en acier  
Utilisation et maintenance du système de stockage»



**En cas de doute, TOUJOURS  
contacter le fournisseur**



Nom de la zone : .....

Date d'installation : ..... Réf. Projet : .....

Hauteur : ..... Nombre de niveaux : .....

Hauteur du premier niveau (H1) : .....

Hauteur entre chaque niveau (H2) : .....

Charge maximum par niveau (C) : .....

Fournisseur du système : .....

*Toutes les charges doivent être réparties uniformément*

## ANNEXE B8-R4 : Extrait du bon de commande

<b>Commande</b>				
Code	Désignation du produit	Qté	PU HT €	Total HT €
	Lisses			
	Echelles			
	Chevilles			
	Plaque de charge			
<i>Total HT €</i>				

Coût de revient d'un espace de stockage pour une palette (arrondir au centième) :

## DOSSIER C - GESTION DES STOCKS

L'entreprise n'est pas satisfaite de l'organisation actuelle du service des achats. Cette entreprise rencontre des difficultés pour gérer ses stocks de ramettes A4.

Il vous est demandé d'étudier la gestion du stock de produits réf 294032 puis de calculer les paramètres de gestion sur seuil du produit CC144410.

### **Mission 1 : Gestion des stocks**

Pour réaliser la mission, vous devez :

1 – Compléter l'annexe C1-R1 afin de calculer le nombre idéal de commandes à passer dans l'année, la quantité à commander à chaque fois ainsi que le coût d'approvisionnement annuel retenu.

2 – Compléter l'annexe C2-R2, afin de récapituler votre sélection puis calculer le coût d'approvisionnement annuel des commandes.

Pour faire ce travail, vous avez à votre disposition :

- Document C1 : Paramètres de calcul des coûts de gestion des stocks

📁 Annexe C1-R1 : Calculs des coûts de gestion

📁 Annexe C2-R2 : Récapitulatif de votre sélection

### **Document C1 : Paramètres de calcul des coûts de gestion des stocks**

Prix unitaire Réf 294032	13.50 €
Coût unitaire de passation d'une commande	57 €
Taux de possession du stock	32 %
Quantité consommée en N-1	60 000 unités

**NB** : Elle estime une augmentation de 3% des ventes donc de la consommation.

## ANNEXE C1-R1

Coût de passation d'une commande (A) : .....

Taux de possession (%) : .....

Prix unitaire rendu d'un article (U) : .....

Consommation prévisionnelle annuelle (P) (justifiez vos résultats) :

Nbre de commandes par an	Qtés commandes <sup>1</sup>	Stock moyen <sup>1</sup>	Valeur du stock moyen <sup>2</sup>	Coût de possession <sup>2</sup>	Coût d'acquisition <sup>2</sup>	Coût de gestion <sup>2</sup>
46 <sup>3</sup>						
47						
48						
49						
50						
51						

<sup>1</sup>Arrondir à l'unité supérieure

<sup>2</sup>Arrondir au centième

<sup>3</sup>Justifier les calculs pour la ligne 46

## ANNEXE C2-R2 - Récapitulatif de votre sélection et calcul du coût d'approvisionnement annuel total

	Justifications	Résultats
Nombre de commandes idéales		
Nombre de quantité par commande (arrondir à l'entier supérieur)		
Coût d'approvisionnement total		

## **Mission 2 : Gestion sur seuil d'un nouveau produit**

L'entreprise commercialise un papier de ramette de qualité supérieure.  
Durant votre PFMP, vous êtes chargé(e) d'assurer la gestion de stock de ce nouveau produit.  
Votre tuteur a opté pour une gestion sur seuil.

Pour réaliser la mission, vous devez :

Compléter l'annexe C3-R3 afin de calculer les paramètres de gestion.

Pour réaliser ce travail, vous disposez des documents et de l'annexe suivants :

- Document C2 : Renseignements concernant le nouveau produit
- Document C3 : Formulaire de gestion des stocks
-  Annexe C3-R3 : Calculs des paramètres de gestion sur seuil

### **Document C2** : Renseignements concernant le nouveau produit

Désignation du produit : ramette papier A4 120 gr en couleur  
Référence du produit : CC144410

### **Le produit est géré en lot de 10 ramettes**

Conditionnement	Prix unitaire HT	Délai d'approvisionnement
Lot de 10 ramettes	77,50 €	1 mois

Consommation annuelle prévisionnelle : 3 600 unités.  
Stock de sécurité estimé à la consommation de 15 jours.  
Taux de possession : 12 %  
Coût d'acquisition par commande : 27 €

Adressage : C210.

Les sorties de stock se font à l'unité en fonction des besoins des clients.

Les commandes sont passées en fin de journée.

Document C3 : Formulaire de gestion des stocks

**Paramètres de calcul de coûts :**

Coût de passation d'une commande	A
Taux de possession	Tp
Taux de possession (sous forme décimale)	R
Coût unitaire rendu H. T.	U
Coût d'acquisition	$P/Q_e \times A$
Coût de possession	$Q_e/2 \times U \times R$
Coût de gestion	Coût d'acquisition + Coût de possession
Dépense totale d'approvisionnement	Valeur totale des achats + Coût de gestion

**Paramètres de gestion :**

Consommation prévisionnelle annuelle	P
Consommation Moyenne mensuelle	Cmm
Délai d'acquisition	d
Délai de protection	dp
Quantité en commande	Qc
Quantité en magasin	Qm
Quantité réservée	Qr
Stock de protection	Sp
Stock potentiel disponible	SPD

**Paramètres propres à la gestion sur seuil :**

Stock minimum	$Cmm \times (d + dp)$
Quantité économique de commande : Formule de Wilson	$Q_e = \sqrt{\frac{2 \times A \times P}{U \times R}}$
Stock maximum	Stock minimum + $Q_e$
Quantité à commander	$Q = \text{Stock maximum} - SPD$
Nombre économique	$N_e = \sqrt{\frac{P \times U \times R}{2 \times A}}$

### ANNEXE C3-R3 Calculs des paramètres de gestion sur seuil

	Justification des calculs	Résultats
Consommation moyenne mensuelle		
Stock minimum		
Quantité économique de commandes*		
Stock maximum		

\*Arrondir à l'unité supérieure

### **Mission 3 : QCM gestion de stock**

#### **ANNEXE C4-R4 QUESTIONS À CHOIX MULTIPLES**

(plusieurs réponses sont possibles pour une question)

1. Les charges suivantes entrent dans le calcul du coût de possession :
  - Les frais de personnel de réception
  - Les frais de personnel de gestion de stock
  
2. En gestion sur seuil, il va falloir déclencher une commande lorsque :
  - Le stock mini est atteint
  - Le stock maxi est atteint
  - Le stock physique est nul
  
3. Le stock potentiel disponible :
  - Tient compte des commandes fournisseurs
  - Tient compte des réservations des clients
  - Peut être égal au stock physique
  
4. En gestion sur seuil, la quantité à commander est toujours égale à :
  - Stock maxi – stock physique
  - Stock potentiel – stock mini
  - Stock maxi – stock potentiel disponible
  
5. Le stock physique est égal au stock théorique lorsque :
  - Tous les mouvements sont saisis
  - Toutes les commandes fournisseurs sont passées
  - Il n'y a aucune commande fournisseurs et clients en cours
  
6. Le délai de livraison d'un fournisseur est :
  - Appelé « d »
  - Appelé « dp »
  - Appelé Spd
  
7. Le stock maximum est égal :
  - Stock mini -  $Q_e$
  - Stock mini +  $Q_e$
  - Cmm
  
8. En gestion RPE, la commande est déclenchée lorsque :
  - Le stock mini est atteint
  - Le stock maxi est atteint
  - En déterminant une Périodicité Economique (PE) de commande