



La Région  
Occitanie  
Pyrénées - Méditerranée

ici, la Région investit pour  
**L'économie**

**Travaux d'extension du port**  
de Port-La Nouvelle



 **PLAN BTP**  
LA RÉGION ÉQUIPE LES TERRITOIRES ET SOUTIEN L'EMPLOI

MONTANT DES  
TRAVAUX :

230 000 000 € HT

 La Région  
Occitanie  
Pyrénées - Méditerranée

PLAN LITTORAL  
MÉDITERRANÉE  
**24**

  
**AUDE**  
Le département

  
LE  
Grand  
NARBONNE  
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

[laregion.fr](http://laregion.fr)



# EXTENSION DU PORT DE PORT-LA NOUVELLE



La Région  
**Occitanie**  
Pyrénées - Méditerranée

## Montant / Délai

Lot 1: Digues	199,8MC HT
Lot 2: Quai et dragages	29,9MC HT
Lot 3: Voiries et eaux pluviales	4,8MC HT
Lot 4: Réseaux secs	0,4MC HT
Lot 5: Réseaux humides	0,7MC HT

Livraison quai éolien 2021

Livraison digues 2023

## Financement



70%



15%



15%

PLAN LITTORAL  
21  
MÉDITERRANÉE



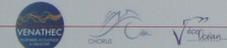
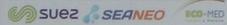
## Maître d'ouvrage



## Maître d'œuvre



## Suivi écologique



## Coordonnateur CSPS



## Opérateurs économiques

### LOT 1



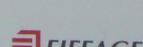
REGIONS FRANCE

### LOT 2

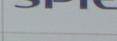


Traies maritimes & fluviales

### LOT 3



### LOT 4



Travaux publics

### LOT 5



Travaux publics



# PORT LA NOUVELLE: LA VILLE (5600h) ET SON PORT



# LE PORT COMMERCIAL DE PORT LA NOUVELLE





Située au sud-est du département de l'Aude, la commune de Port-la-Nouvelle et ses 5 600 habitants dépendent de deux activités économiques majeures, le **tourisme et l'industrie**. Cette dernière est symbolisée par un grand port commercial, le troisième de la mer Méditerranée qui doit être agrandi. Au cœur de ces travaux se trouve la construction d'un **immense bassin** ayant un tirant d'eau de 12 à 14 mètres, et pouvant accueillir des navires de plus de 200 mètres. C'est ainsi que de **nouvelles digues** verront le jour, un **parc logistique portuaire**, une **nouvelle plateforme d'échanges**, des **quais**, des **ouvrages de protection** et des **remblais** seront construits.

## Le projet d'extension du port



Source : Brochure «enquête publique extension du port de Port la Nouvelle », avril 2018.

## 1 > Une composante terrestre

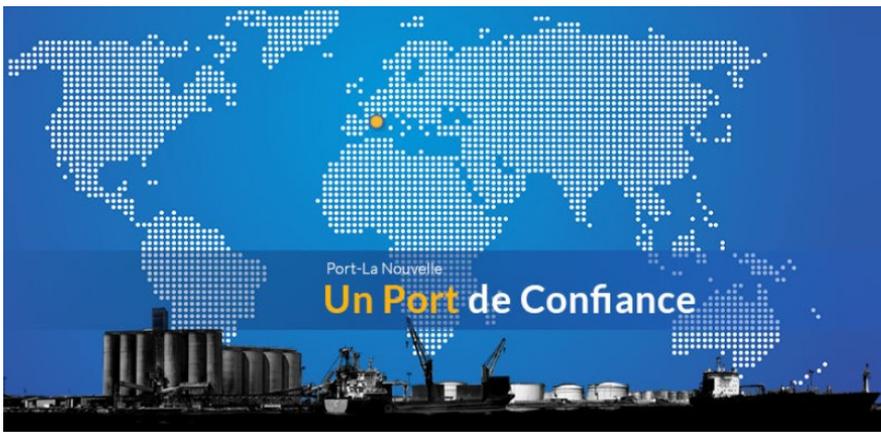
avec la création d'un parc logistique portuaire aux dessertes intermodales efficaces afin d'accueillir des activités industrielles et logistiques en lien avec le port. Ce parc logistique a déjà fait l'objet de procédures qui lui sont propres. Il a notamment été soumis à une enquête publique au printemps 2015. Le parc logistique a ainsi pu être autorisé par deux arrêtés préfectoraux en novembre 2015 et une première phase de travaux (la Plateforme Nord) a été finalisée en 2017.



Source : Brochure «enquête publique extension du port de Port la Nouvelle », avril 2018.



**2 > Une composante maritime** avec la création d'un nouveau bassin comportant de nouveaux quais et terre-pleins afin d'accueillir des navires plus grands correspondant aux standards actuels et futurs et permettant de proposer des espaces pour la construction et l'assemblage des éoliennes flottantes qui seront installées au large des côtes régionales.



Le littoral d'Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, c'est :

215 km de côte

4 départements littoraux : le Gard, l'Hérault, l'Aude et les Pyrénées-Orientales

Une biodiversité exceptionnelle, avec 40 000 hectares d'étangs et lagunes

20 stations balnéaires

8 millions de touristes par an

1,3 million d'habitants permanents

60 millions de nuitées de touristes

70 ports de plaisance dont la plus grande marina d'Europe à Port-Camargue

52 pavillons bleus.

D'après <http://www.port-la-nouvelle.com/presentation-generale/>



Source : Brochure «enquête publique extension du port de Port la Nouvelle », avril 2018.



Source : Brochure «enquête publique extension du port de Port la Nouvelle », avril 2018.

# ANNEXE 3 : ANALYSE AFOM

(Atouts – faiblesses – Opportunités – menaces)

Le projet d'agrandissement du port de Port-La Nouvelle est avant tout un projet d'infrastructures au service de son territoire régional. Port-La Nouvelle possède des atouts de poids sur l'échiquier de la concurrence portuaire en Méditerranée. Ses faiblesses seront facilement résorbées avec le projet d'agrandissement. L'analyse AFOM permet de mettre en lumière les principaux éléments d'analyse du contexte local et de son insertion dans son environnement.

## Atouts

- > Activité portuaire actuelle en croissance,
- > Savoir-faire pour des trafics liés aux sites SEVESO présents à proximité du port,
- > Bonne acceptation par la population locale de la cohabitation ville-port
- > Positionnement géographique intéressant au sein du bassin méditerranéen,
- > Infrastructures de dessertes importantes (autoroute, route, fer...),
- > Réserves foncières liées à la plate forme Nord et au Parc Logistique Portuaire projeté de 80 ha,
- > Fort investissement de la Région Languedoc-Roussillon, mobilisation des acteurs publics et privés,
- > Complémentarité avec le port de Sète,
- > Fiabilité sociale.

## Faiblesses

- > Faiblesse du tirant d'eau et de la taille admissible des navires,
- > Mixité des usages (commerce, pêche, plaisance), en particulier dans le chenal,
- > Proximité immédiate du centre-ville de Port-La Nouvelle,
- > Peu d'acteurs industriels dans un hinterland proche,
- > Faible visibilité du port sur le marché international,
- > Craintes possibles liées à la proximité des sites SEVESO.

## Opportunités

- > Zone industrialo-portuaire avec des activités classées SEVESO, susceptible de porter le développement de nouvelles activités industrielles,
- > Importantes réserves foncières en arrière-port pour l'implantation d'activités industrielles générant des trafics portuaires (zones de stockages, industries, logistique...), contrairement aux ports concurrents espagnols. Tarragone et Palamos n'ont plus de réserve foncière disponible.
- > Amélioration de la desserte ferroviaire interne du port et libération à terme de sillons pour le fret sur la ligne classique avec la construction de la LGV Montpellier-Perpignan,
- > Augmentation progressive de la population régionale qui devrait atteindre plus de 3 millions d'habitants à l'horizon 2025, entraînant une augmentation importante de la consommation, notamment de matières premières et produits finis. Le port est l'opportunité de nouveaux emplois pour cette population car les nouvelles activités pourraient générer jusque 2000 emplois,
- > Développement des échanges avec les pays du Maghreb, l'Afrique de l'Ouest, l'Amérique du Sud ou l'Asie.

## Menaces

- > Retard dans les décisions liées aux démarches administratives et risque que le projet ne corresponde plus aux attentes des acteurs du transport maritime (armateurs et chargeurs) qui se dirigeraient vers d'autres ports,
- > Déclin prévisible des activités portuaires,
- > Constitution d'une opposition au projet par exemple sur des aspects environnementaux.