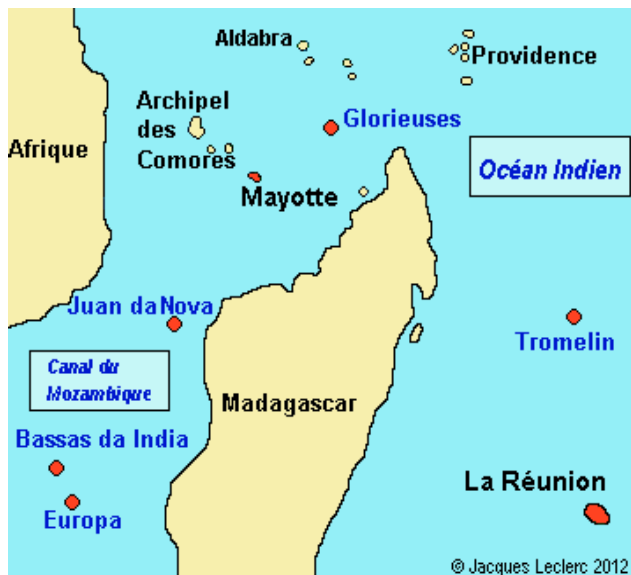


Géopolitique et Parcours citoyen

Les îles Eparses: un espace convoité et menacé



Fabienne Sala

Collège A.Crouzet SERVIAN

Février 2020



4ème



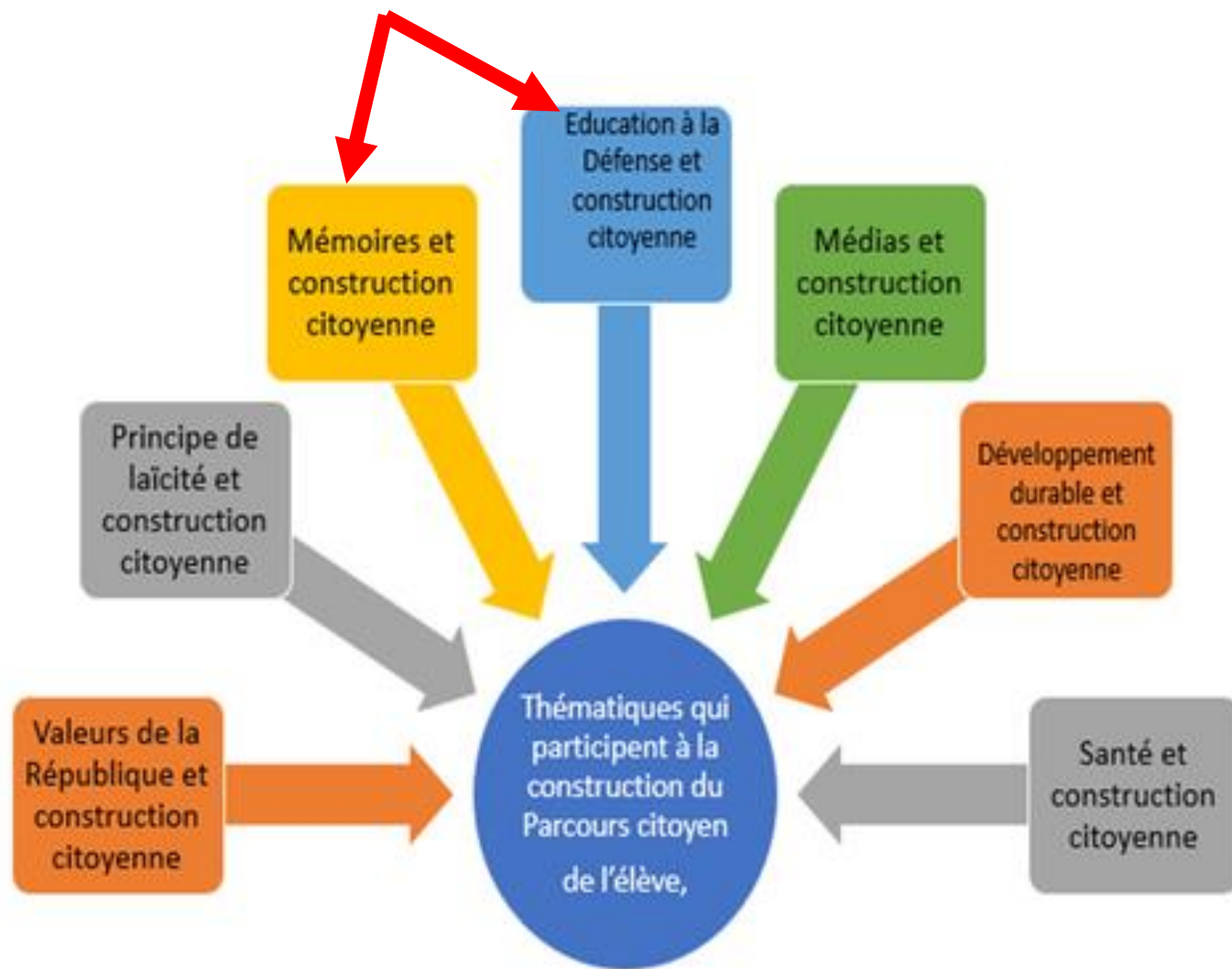
Champlain : Un bâtiment multi-missions pour La Réunion

© MICHEL FLOCH

Les îles Eparses

Un espace convoité et menacé







HISTOIRE

Nouveau programme 2016

4^e
CYCLE 4

GÉOGRAPHIE

ENSEIGNEMENT MORAL ET CIVIQUE



GRATUIT
en téléchargement

Manuel numérique enseignant et ses ressources

Guide pédagogique

➤ Voir au dos

Nathan

J'enquête EN ÉQUIPES!

Domaine 2 : je sais coopérer et travailler en équipe
Domaine 5 : je comprends les problèmes géographiques
 Je comprends les ressources et les échanges

Les espaces maritimes, des espaces aux multiples enjeux

CONTEXTE
 Le mois prochain, le magazine Géo Ados sort un dossier spécial intitulé « Mers et océans : les enjeux de la mondialisation ». Votre classe a été sélectionnée pour le réaliser.
 Vous travaillez en équipes. Chacune prend en charge un thème différent pour en faire une présentation, sous la forme d'un diaporama, devant la classe constituée en comité de rédaction.

VOCABULAIRE
« ZEE (Zone économique exclusive) »
 Zone maritime dans laquelle un État a le droit d'exploiter les ressources maritimes et marines.

Des enjeux géopolitiques
 Quelle est la situation en mer de Chine ?

1 **Tensions en mer de Chine**
 La mer de Chine méridionale est devenue en ce début du XXI^e siècle un foyer de tensions militaires. En effet, selon le droit de la mer, chaque pays dispose du droit de la mer, chaque pays dispose d'une zone économique exclusive (ZEE) de 200 milles marins au-delà de ses côtes. À l'intérieur de cette zone, la navigation internationale est autorisée mais l'exploitation des ressources halieutiques, minières ou énergétiques est exclusivement réservée au pays qui la possède. Or, en mer de Chine méridionale, ces ZEE sont d'autant plus convoitées qu'elles contiennent de riches gisements de pétrole et de gaz, plus particulièrement aux environs des îles Spratleys, et se situent sur des voies maritimes parmi les plus fréquentées au monde.
 © Cécile Naudin - www.larobinette.net, octobre 2013.

VOCABULAIRE
« Géopolitique »
 Science qui étudie les rapports entre la géographie des États et leur politique.
« Ressources halieutiques »
 Ressources de la pêche.

Des enjeux énergétiques
 Pourquoi le pétrole de l'Arctique suscite-t-il autant de conflits ?

2 **Les hydrocarbures en Arctique**

3 **L'Arctique, un nouvel espace maritime à exploiter**
 Les compagnies pétrolières ne devraient pas fuir dans les eaux de l'Arctique : le risque d'une marée noire dans cet environnement sensible est bien trop élevé. Ce n'est pas une association écologiste qui le dit, mais Christophe de Margerie, le PDG de Total, en 2012.
 « Du pétrole sur le Groenland, ce serait un désastre. Une fuite causerait trop de dommages à l'image de la compagnie », a-t-il expliqué.
 L'Arctique pourrait renfermer 20% des réserves de pétrole et de gaz non encore découvertes. Et la fonte accrue de la banquise rend la région de plus en plus accessible.
 © D'après « Le PDG de Total alerte sur les risques des Grogas en Arctique », www.lesdeux.fr, 26 septembre 2012.

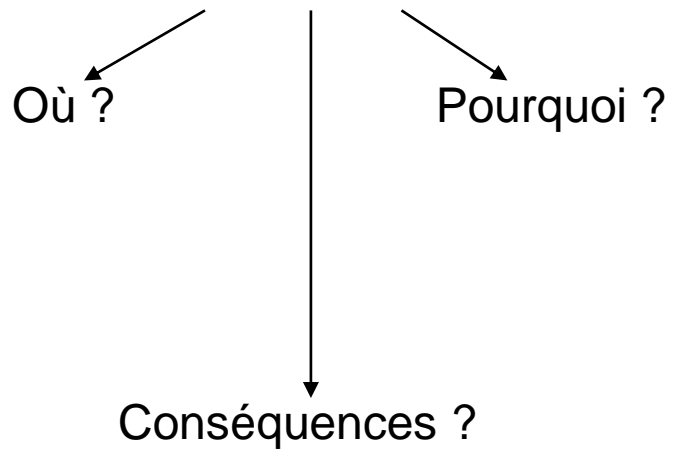
4 **Des contestations contre la surexploitation de l'Arctique**
 L'ONG Greenpeace s'oppose à l'exploitation des hydrocarbures dans l'Arctique en 2011.

5 **Des contestations contre la surexploitation de l'Arctique**
 L'ONG Greenpeace s'oppose à l'exploitation des hydrocarbures dans l'Arctique en 2011.

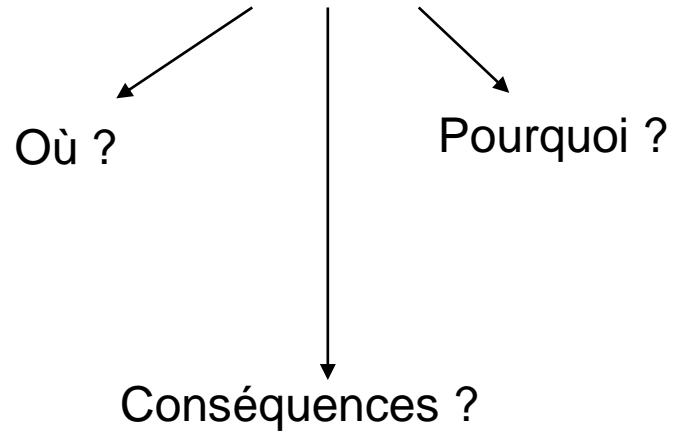
Plateforme offshore de Pirvaziomnaya, 2015.

Point de départ:
 Un T.D réalisé
 à partir de
 cet exercice qui
 a bien fonctionné
 en classe

ESPACES
CONVOITES



ESPACES
EN DANGER





Livret de découverte des îles Eparses

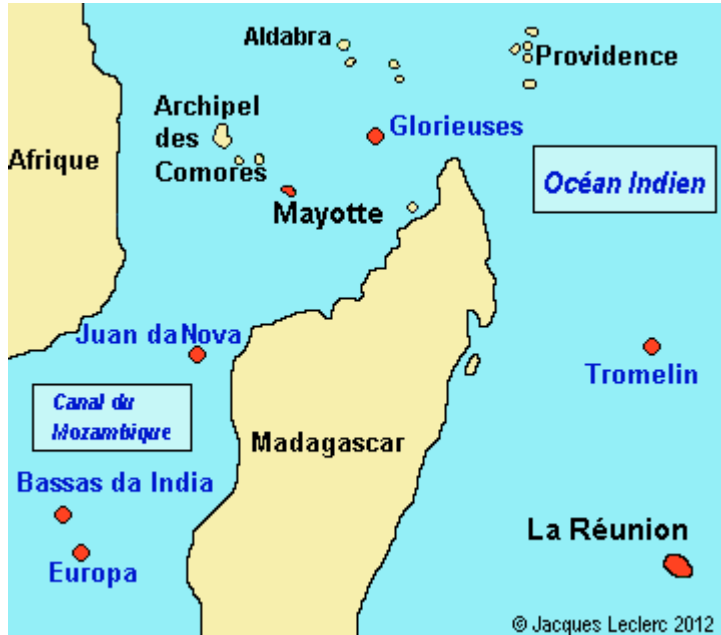
Tromelin, Glorieuses, Juan de
Nova, Europa et Bassas da India



Une fiche par groupe?

9 au choix en fonction des besoins et des difficultés

Fiche 1



<http://www.axl.cefan.ulaval.ca/afrique/Eparses-iles-carte.htm>

1-Qu'est-ce que les « Îles Eparses » ?

2-Où se trouvent les « Îles Eparses » ?

3-A qui appartiennent ces îles ?

4-Avec Google Earth, calculez la distance entre
-Paris et l'archipel des Glorieuses
-Chaque île et la Réunion (DROM)

5-Qui pourrait contester à la France la détention de ces territoires ?

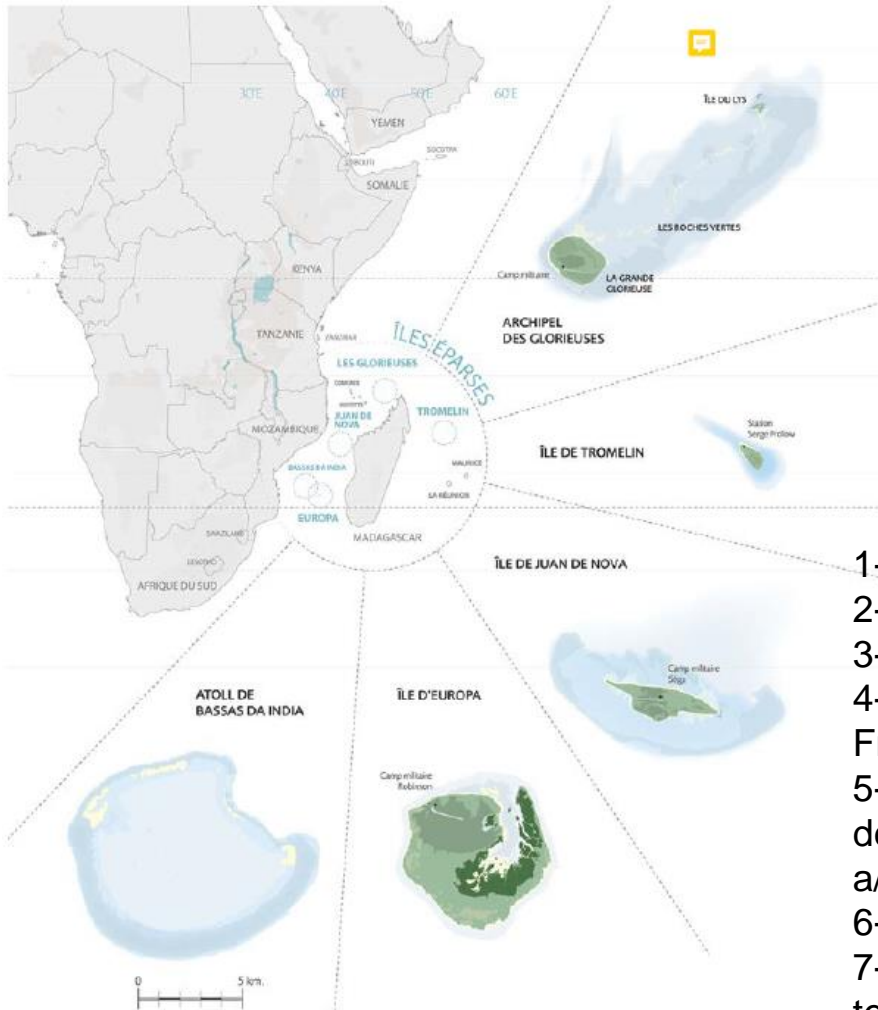
6-Quel intérêt aurait la France à conserver ces îles ?



Livret de découverte
des îles Eparses
Tromelin, Glorieuses, Juan de
Nova, Europa et Bassas da India



Fiche 2



Île	superficie (km ²)	Superficie récifale (km ²)	ZEE (km ²)	Coordonnées
Tromelin	1	1,4	285 300	15°53' S 54°31' E
Glorieuses	7	165 (+ Banc du Geyser = 240)	43 614	11°35' S 47°18' E
Juan de Nova	5	193	61 050	17°03' S 42°43' E
Europa	30	47	127 300	22°21' S 40°21' E
Bassas da India	0	86,5	123 700	21°27' S 39°45' E
TOTAL	43	733,5	640 964	-

- 1-Qu'est-ce que les Îles Eparses
- 2-Où se trouvent les Îles Eparses ?
- 3--Que signifie ZEE ?
- 4-Quelle est la superficie maritime apportée par les îles Eparses à la France?
- 5- La France ayant une des plus importantes ZEE avec plus de 11 millions de km² , à quelle proportion de celle-ci les îles correspondent-elles ?
a/10 % b/43 % c/6 %
- 6-Quelle est l'île qui ne peut être habitée ?
- 7-Pour quelle raison la France veut-elle pourtant conserver ces territoires ?
- 8-Quels états peuvent revendiquer ces territoires ?

Îles éparées : un paradis français convoité

Les Îles Éparées sont un territoire français inhabité au milieu de l'océan Indien, pourtant il est convoité par ses voisins.



Emmanuel Macron s'est rendu sur l'île de la Réunion mercredi 23 octobre. Mais il a fait une halte symbolique en chemin aux Îles Éparées. C'est la première fois qu'un président français se rend sur cet archipel aujourd'hui revendiqué par Madagascar. Un territoire très convoité pour ses richesses en hydrocarbures, mais aussi sa biodiversité à la richesse exceptionnelle. À ce titre, le chef de l'État a annoncé le classement en réserve naturelle dès 2020.

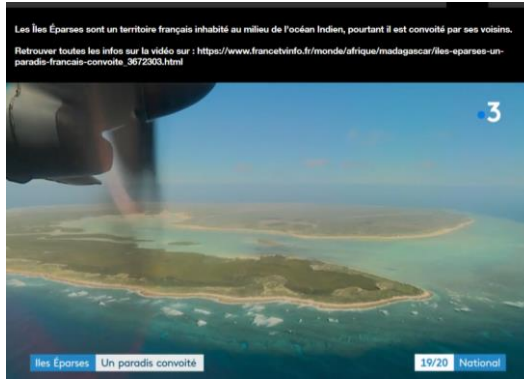
Gardées par des soldats

"Nous sommes la deuxième puissance maritime au monde. Et nous n'avons pas su exploiter pleinement, géopolitiquement, ce trésor", a ainsi déclaré Emmanuel Macron. Car autour de ces îles, la France a cinq zones économiques exclusives sur des milliers de kilomètres. Elles contiennent des ressources convoitées par Madagascar, mais aussi l'île Maurice et les Comores. Sur place, des militaires stationnent en permanence pour protéger, entre autres, la biodiversité.

- 1-A qui appartiennent les îles Eparses?
- 2-Ces îles sont elles habitées ?
- 3-Pourquoi ces Îles Eparses sont-elles convoitées ?
- 4-Quels sont les espaces en particulier convoités ?
- 5-Qui convoite ces îles ?
- 6-Pour quelle autre raison la France veut-Elle les conserver ?
- 7-Comment la France, agit-elle pour les conserver ?
- 8-Que cherche à protéger la France ?
- 9-Comment la France assure-t-elle cette protection ?

La France interdit les forages pétroliers aux îles Eparses, sur fond de querelle avec Madagascar

Paris et Antananarivo se disputent ces petites îles de l'ouest de l'océan Indien.



<https://actu.orange.fr/societe/videos/iles-eparses-un-paradis-francais-convoite-CNT000001kr6z9.html>

- 1-Où se trouvent les Îles Eparses ?
- 2-Que peut-on dire sur ces îles ?
- 3-A qui appartiennent ces îles ?
- 4-Qui les revendique ?
- 5-Comment la France essaie-t-elle de diminuer les tensions ?

La décision du gouvernement français d'interdire les recherches pétrolières offshore au large des Eparses- le 20 02 2020- intervient au moment où le ministre des Affaires étrangères, Jean-Yves Le Drian, se trouvait à Antananarivo. Peut-être une manière de détendre l'atmosphère avec Madagascar en lui signifiant que Paris ne cherche pas à y exploiter les potentielles réserves d'or noir.

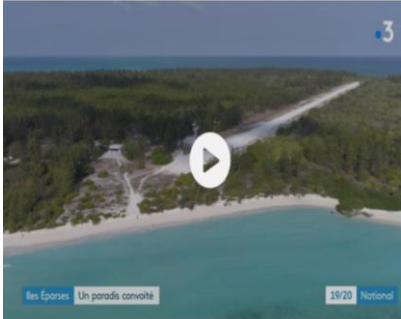
Lors de son séjour dans la Grande île, Jean-Yves Le Drian a signé plusieurs accords : deux en matière d'éducation, un autre pour le versement de "240 millions d'euros sur quatre ans, moitié prêt moitié don, pour la mise en œuvre" de projets, notamment "dans le domaine de l'eau, de l'électricité", comme le rappelle RFI.

Le dossier des îles Eparses a également été abordé. "C'est un sujet qui mérite une discussion approfondie. Les deux présidents (français et malgache) en ont parlé au mois de mai (2019). Ils ont décidé de mettre en place une commission mixte pour, à la fois, échanger arguments juridiques et propositions de développement sur les zones concernées. Il va y avoir maintenant une deuxième réunion et le travail va se poursuivre en confiance, en amitié et en clarté", a rappelé le ministre.



La France interdit les forages pétroliers aux îles Eparses, sur fond de querelle avec Madagascar

Paris et Antananarivo se disputent ces petites îles de l'ouest de l'océan Indien.



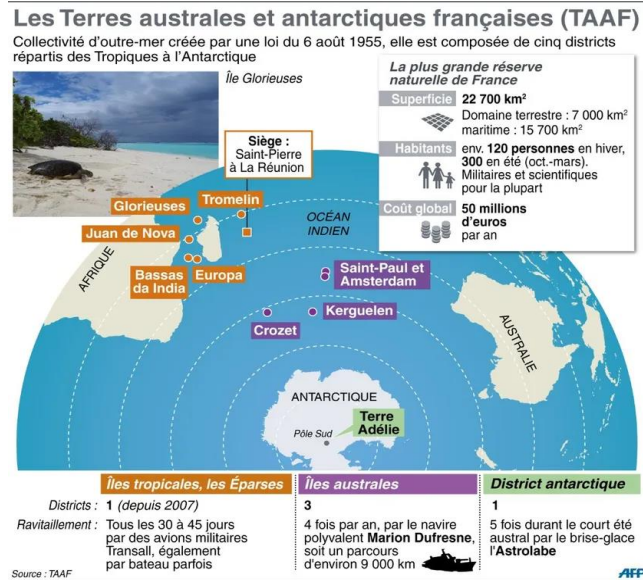
https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/madagascar/iles-eparses-un-paradis-francais-convoite_3672303.html

« J'ai refusé avec Bruno Le Maire , Ministre de l'Economie et des Finances, de prolonger le permis de recherche d'hydrocarbures en mer au large des îles Éparses.

Avec la loi de 2017 qui interdit tout nouveau permis, cette décision acte la fin définitive des forages offshore en France. »

Elisabeth BORNE, Ministre de la Transition écologique et solidaire, le 20/02/2020

Fiche 5



Doc1 : "C'est notre richesse"

En octobre 2019, le président Emmanuel Macron a fait escale aux Glorieuses, y expliquant : "Ici, c'est la France, c'est notre fierté, c'est notre richesse." Histoire de bien marquer la détermination de Paris... "Un affront pour les Malgaches", titrait alors Le Monde.

Pourtant, à deux reprises en 1979 et 1980, l'ONU était intervenue en faveur d'Antananarivo par deux résolutions non contraignantes.

https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/politique-africaine/la-france-interdit-les-forages-petroliers-aux-iles-eparses-sur-fond-de-quercelle-avec-madagascar_3835497.html

Doc2 : « L'Assemblée générale des Nations unies invite le gouvernement français à entamer sans plus tarder des négociations avec le gouvernement malgache en vue de la réintégration des îles précitées, qui ont été séparées arbitrairement de Madagascar' »

Résolution 34/91 de l'ONU en 1979

- 1-Pourquoi le Président de la République a-t-il fait escale aux Glorieuses ?
- 2-Comment la France marque-t-elle sa détermination à garder les Îles Éparses ?
- 3-Qui convoite ces territoires ?
- 4-Qui soutient ce pays ?
- 5-Pourquoi ces îles sont-elles toujours françaises ?

Fiche 6

Quel est l'intérêt de ces îlots inhabités, dont la partie émergée ne fait que 40 km² au total ?

En plus d'une biodiversité incroyable – les Eparses sont des «points zéro», «des écosystèmes insulaires quasi-primitifs avec une présence forte d'espèces (animales ou végétales) endémiques et/ou protégées», précise le CESM –, ils sont situés sur le canal du Mozambique, où la France bénéficie d'une zone économique exclusive (ZEE) de près 640 000 km², ce qui signifie qu'elle est souveraine sur l'exploitation des ressources. Or ce canal regorgerait de ressources en hydrocarbures. Si des permis d'explorations et de forages ont été accordés par la France au large de Juan de Nova jusqu'en 2018, aucun permis d'exploitation n'a été accordé. La France a par ailleurs interdit de délivrer de nouveaux permis sur son territoire depuis la loi du 30 décembre 2017.

La zone de pêche offerte par cette ZEE représente aussi un enjeu économique important, notamment grâce à la pêche au thon.

Il existe par ailleurs un enjeu géostratégique, puisque le canal du Mozambique, qualifié de «nouvelle mer du Nord» est aussi, comme le rappelle RFI, «une importante voie de navigation où la sécurité est primordiale. Or Madagascar n'a pas les moyens dissuasifs nécessaires contre les trafics, la piraterie ou les actes terroristes qui pourraient s'étendre dans la zone en cas de retrait français»

https://www.liberation.fr/checknews/2019/06/05/macron-va-t-il-ceder-les-iles-eparses-a-madagascar_1731558

1-Où se situent les îles Eparses ?

2-A qui appartiennent ces îles Eparses ?

3-Pourquoi sont-elles convoitées ?

4-Qui convoite ces îles Eparses ?

5-Quelles menaces planent sur cette région du monde d'après le document? D'après vos connaissances ?

6-Ces pays qui les convoitent peuvent-ils s'entendre ?

7-Pourquoi ces îles doivent-elles être protégées ?



Vie des unités - Ravitaillement des îles Éparses

<https://www.colsbleus.fr/articles/11736>



Champlain : Un bâtiment multi-missions pour La Réunion

Mission ravitaillement Le Champlain a vocation à participer aux missions de souveraineté outre-mer (Nouvelle-Calédonie, Polynésie Française, la Réunion, Antilles) au service de la souveraineté française Europa, Juan de Nova, Glorieuses... Pour la septième fois depuis son arrivée à La Réunion en 2017, le bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer (BSAOM) Champlain a conduit une mission de ravitaillement des îles Éparses.

L'équipage du Champlain a entamé une boucle autour de Madagascar et livrer matériel et vivres aux détachements présents sur les îles du canal du Mozambique. Ces détachements sont issus en ce moment d'une compagnie tournante du 1er régiment de chasseurs parachutistes, pour les îles Europa et Juan de Nova, et du détachement de Légion étrangère de Mayotte pour les îles Glorieuses. Ils y assurent une présence française par période de 45 jours....

Une zone maritime riche d'enjeux

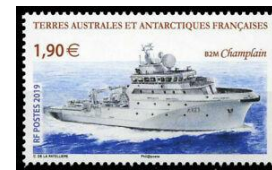
Situées dans la zone de responsabilité permanente des forces armées de la zone sud de l'Océan Indien (FAZSOI), les îles Éparses accueillent régulièrement des missions de reconnaissance par des militaires français en vue d'exercer la souveraineté de la France sur ce territoire éloigné de la métropole.

Le 5 septembre 2019, le séminaire de rentrée de l'« action de l'État en mer » de la ZMSOI s'est tenu à La Réunion en présence de ses principaux acteurs. Parmi les sujets d'intérêt stratégique majeur évoqués figuraient la lutte contre l'immigration clandestine à Mayotte, la lutte contre le trafic de stupéfiants dans le canal du Mozambique et la préservation des ressources halieutiques dans les zones économiques exclusives (ZEE) françaises. Aux côtés des autres administrations, les 1 700 militaires des FAZSOI garantissent la protection du territoire national et œuvrent à lutter contre ces menaces auprès des autres services de l'État.

Tout au long de sa mission, le Champlain a ainsi participé à la surveillance des pêches dans les différentes ZEE françaises du canal du Mozambique.

<https://www.colsbleus.fr/articles/11736>

- 1-Quelles sont les Îles Eparses ?
- 2-Où sont ces îles ?
- 3-Qui y habite ?
- 4-Pourquoi y sont-ils ?
- 5-Quels sont les problèmes stratégiques de cet espace ?
- 6-Quelles sont les missions du Champlain ?



Équipements

- Bâtiments de combat
- Bâtiments de patrouille / surveillance
- Bâtiments spécialisés
 - Bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer (BSAOM)
 - Chasseurs de mine type Eridan
 - BBPD
 - BRS type Antarès
- Sous-marins
- Aéronefs
- Missiles

Champlain (A 623)

🏠 | T+ | T- | f | 🐦 | in | ↗



Mise à jour : 04/09/2018 - Direction : SIRPA Marine

Les bâtiments multi-missions (B2M) ont vocation à participer aux missions de souveraineté outre-mer (Nouvelle-Calédonie, Polynésie Française, la Réunion, Antilles). Modernes et polyvalentes, ces unités de type « supply » assurent des missions militaires mais aussi d'assistance aux populations et aux navires, et ainsi que des missions antipollution. Leur large plateforme et la puissante grue dont ils sont équipés leur permettent de transporter fret et véhicules. Ces unités bénéficient de deux équipages qui se relaient tous les quatre mois, permettant aux B2M d'assurer plus de 200 jours à la mer par an.

Missions

Connaissance – Anticipation – Prévention – Protection

Équipement - Armement

- 2 canons d'assistance incendie
- 2 EDO NG
- 1 embarcation de servitude et plageage
- Emport de 6 conteneurs 20 pieds
- 2 moteurs diesels de 1,34 MW
- 2 radars de navigation
- 2 postes de tir polyvalents 12,7 mm ou 7,62 mm
- 1 treuil de remorquage 30 T BP

Caractéristiques

- Longueur : **65 m**
- Largeur : **14 m**
- Déplacement : **2 300 tonnes**
- Vitesse : **14 nœuds**
- Équipage : **23 marins et 17 passagers**

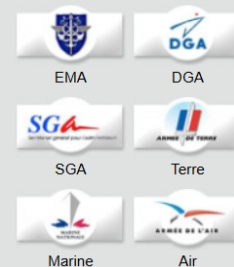
Sources : Marine nationale
Droits : Ministère des armées

Lire aussi

- Le bâtiment de soutien et d'assistance d'Outre-Mer...
- Mission anti-pollution pour le Champlain
- Le Champlain achève sa tournée de ravitaillement des...
- Le bâtiment multi-missions Champlain saisit près de...
- Le Champlain ravitaille les îles Éparses

Accès Direct [Tout ouvrir](#)

Principaux Organismes



Autres organismes

Thématiques

- Jeunesse
- Déontologie et anticorruption
- La cyberdéfense
- Blessés
- Recrutement
- Cellule Thémis
- Développement durable
- Mission Cinéma
- Accompagnement régional

<https://www.defense.gouv.fr/marine/equipements/batiments-specialises/batiment-de-soutien-et-d-assistance-outre-mer-bsaom/champlain-a-623>



Champlain : Un bâtiment multi-missions pour La Réunion

Fiche 8

Le groupe Jeanne d'Arc en patrouille autour des Iles Éparses

Le groupe Jeanne d'Arc 2019, composé du porte-hélicoptère amphibie (PHA) Tonnerre et de la frégate La Fayette, a été rejoint au début du mois d'avril par la frégate de surveillance (FS) Nivôse pour une patrouille dans la zone ouest de l'océan indien.

L'objectif des trois bâtiments, placés sous le contrôle opérationnel du général commandant les forces armées dans le sud de l'océan Indien (COMSUP FAZSOI), était de surveiller la zone économique exclusive (ZEE) des îles Eparses (îles de Bassas da India, Juan de Nova, Glorieuses et Europa) et d'être en mesure de pouvoir y effectuer des opérations de police des pêches. Ce fut l'occasion pour les élèves officiers (« Midship ») en formation, de découvrir le cadre opérationnel de l'action de l'Etat en mer et l'étendue de la ZEE des FAZSOI, deuxième plus grande ZEE du monde.

La frégate La Fayette a profité de cette patrouille pour partager les informations d'intérêt maritime recueillies avec les autorités de Madagascar. Cette collaboration a été mise en place à l'occasion de l'escale à Antsiranana et marque un jalon dans la construction de relations de confiance avec les pays amis de la France.

<https://www.colsbleus.fr/articles/11736>

- 1-Où se trouve les Îles Eparses ?
- 2-Quelles sont leurs noms?
- 3-Quelle est la mission du Groupe Jeanne d'Arc?
- 4-Qu'apporte à la France ces îles ?
- 5-Avec qui la France essaie-t-elle d'avoir des relations diplomatiques?
- 6-A quelle arme appartient ce groupe Jeanne d'Arc?
- 7-Quelles sont les missions de la Marine nationale dans ce cas ?



Fiche 9



Camp militaire à Europa



Camp militaire de Grande Glorieuse

Forces Armées de la Zone Sud de l'Océan Indien (FAZSOI)

Depuis 1973, la présence militaire sur les îles Eparses du Canal du Mozambique contribue à l'affirmation de la souveraineté française dans la zone sud-ouest de l'océan Indien et à la préservation du milieu naturel.

La mission de la présence militaire est assurée par :

- un détachement du 2ème RPIMa (régiment parachutiste d'infanterie de marine) basé à La Réunion pour les îles de Juan de Nova et Europa et du **DLEM** (Détachement de la Légion Etrangère de Mayotte) pour Glorieuses,
- **un représentant de la gendarmerie** (officier de police judiciaire), présent sur chacune de ces 3 îles en qualité de représentant du préfet, administrateur supérieur des TAAF.

Le détachement militaire, relevé en moyenne tous les 45 jours par des aéronefs militaires, participe à la surveillance générale et à la protection des îles. Il entretient également les infrastructures, le matériel, les pistes d'atterrissage et les plages de débarquement.

Sur Europa, le détachement participe également activement à certaines opérations de lutte contre les espèces végétales exotiques envahissantes. Le ravitaillement logistique lourd (carburant, matériaux, boîtages...) est assuré par Batral (bâtiment de transport léger de la Marine Nationale), et de manière exceptionnelle par le Marion Dufresne, depuis l'île de La Réunion.

- 1-Où se trouvent les îles Eparses ?
- 2-De quoi se compose les îles Eparses ?
- 3-A qui appartiennent ces terres ?
- 4-Quels sont les deux objectifs de cet état ?
- 5-Qui est chargé de cela ?
- 6-Quel peut-être l'autre intérêt de ces îles ?

Météo France

Pour remplir les engagements de la France envers l'Organisation Météorologique Mondiale, des stations météorologiques aujourd'hui automatisées sont implantées dans la partie Sud de la Grande Glorieuse ...

L'intérêt de cette station est incontestable. Elle prévoit les cyclones, intéressant le nord de Madagascar, les Comores et Mayotte. Elle permet également la protection de la navigation maritime et de la navigation aérienne internationale sur les parcours Madagascar-Djibouti-Madagascar et Kenya-Maurice-Kenya.

Quelques documents supplémentaires

Iles Eparses

https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/politique-africaine/la-france-interdit-les-forages-petroliers-aux-iles-eparses-sur-fond-de-querelle-avec-madagascar_3835497.html

https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/un-monde-d-avance/les-iles-eparses-des-atolls-que-se-disputent-la-france-et-madagascar_3445005.html

https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/madagascar/iles-eparses-un-paradis-francais-convoite_3672303.html

<https://la1ere.francetvinfo.fr/bord-du-marion-dufresne-iles-eparses-ocean-indien-696816.html>

https://www.iedom.fr/IMG/pdf/ne368_portrait_panorama_des_taa_f_la_reunion-2.pdf

https://www.lemonde.fr/afrique/article/2019/11/15/iles-eparses-la-france-ne-respecte-ni-la-geographie-ni-l-histoire-ni-le-droit-international_6019283_3212.html

https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/7-decouvertes-etonnantes-sur-les-iles-eparses_13780

<https://taaf.fr/collectivites/presentation-des-territoires/les-iles-eparses/>

<https://www.afrik.com/iles-eparses-un-contentieux-vieux-de-40-ans-entre-la-france-et-madagascar>

https://www.liberation.fr/checknews/2019/06/05/macron-va-t-il-ceder-les-iles-eparses-a-madagascar_1731558

https://www.senat.fr/rap/r09-299/r09-299_mono.html

<https://lemerin.ouest-france.fr/secteurs-activites/defense/23214-reportage-les-iles-glorieuses-sous-haute-surveillance>

<https://www.colsbleus.fr/articles/11368> Le groupe Jeanne d'Arc en patrouille autour des Iles Éparses

<https://www.colsbleus.fr/articles/11736> Vie des unités - Ravitaillement des îles Éparses

<https://www.franceculture.fr/geopolitique/ocean-indien-ces-iles-eparses-si-convoitees>

<https://www.defense.gouv.fr/marine/equipements/batiments-specialises/batiment-de-soutien-et-d-assistance-outr-mer-bsaom/champlain-a-623>

<https://www.meretmarine.com/fr/content/champlain-un-batiment-multi-missions-pour-la-reunion>

<https://actu.orange.fr/societe/videos/iles-eparses-cette-france-du-bout-du-monde-CNT000001hlsjA.html#plmA>

https://www.lemonde.fr/afrique/article/2020/02/21/madagascar-la-france-augmente-son-aide-mais-ne-cede-rien-sur-les-iles-eparses_6030387_3212.htmlInchor

Iles Eparses

https://www.lemonde.fr/afrique/article/2020/02/21/madagascar-la-france-augmente-son-aide-mais-ne-cede-rien-sur-les-iles-eparses_6030387_3212.html

https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/politique-africaine/la-france-interdit-les-forages-petroliers-aux-iles-eparses-sur-fond-de-querelle-avec-madagascar_3835497.html

https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/un-monde-d-avance/les-iles-eparses-des-atolls-que-se-disputent-la-france-et-madagascar_3445005.html

https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/madagascar/iles-eparses-un-paradis-francais-convoite_3672303.html

<https://la1ere.francetvinfo.fr/bord-du-marion-dufresne-iles-eparses-ocean-indien-696816.html>

https://www.iedom.fr/IMG/pdf/ne368_portrait_panorama_des_tAAF_la_reunion-2.pdf

https://www.lemonde.fr/afrique/article/2019/11/15/iles-eparses-la-france-ne-respecte-ni-la-geographie-ni-l-histoire-ni-le-droit-international_6019283_3212.html

https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/7-decouvertes-etonnantes-sur-les-iles-eparses_13780

<https://taaf.fr/collectivites/presentation-des-territoires/les-iles-eparses/>

<https://www.afrik.com/iles-eparses-un-contentieux-vieux-de-40-ans-entre-la-france-et-madagascar>

https://www.liberation.fr/checknews/2019/06/05/macron-va-t-il-ceder-les-iles-eparses-a-madagascar_1731558

https://www.senat.fr/rap/r09-299/r09-299_mono.html

<https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/defense/23214-reportage-les-iles-glorieuses-sous-haute-surveillance>

<https://www.colsbleus.fr/articles/11368> Le groupe Jeanne d'Arc en patrouille autour des Iles Éparses

<https://www.colsbleus.fr/articles/11736> Vie des unités - Ravitaillement des îles Éparses

<https://www.franceculture.fr/geopolitique/ocean-indien-ces-iles-eparses-si-convoitees>

<https://www.defense.gouv.fr/marine/equipements/batiments-specialises/batiment-de-soutien-et-d-assistance-outre-mer-bsaom/champlain-a-623>

<https://www.meretmarine.com/fr/content/champlain-un-batiment-multi-missions-pour-la-reunion>

<https://actu.orange.fr/societe/videos/iles-eparses-cette-france-du-bout-du-monde-CNT000001hlsjA.html#plmAnchor>



**Mêmes possibilités
avec
la Zone maritime
du
Sud-Est asiatique/Zone Asie-Pacifique**

https://www.lemonde.fr/international/article/2019/04/26/frictions-franco-chinoises-dans-le-detroit-de-formose_5455071_3210.html

<http://lignesdedefense.blogs.ouest-france.fr/archive/2019/04/25/le-vendemiaire-persona-non-grata-en-cine-20190.html>

<https://www.lefigaro.fr/flash-actu/la-chine-froissee-apres-le-passage-d-une-fregate-francaise-sur-le-detroit-de-taiwan-20190424>

<http://www.opex360.com/2019/04/25/la-chine-proteste-apres-le-passage-d-une-fregate-francaise-dans-le-detroit-de-taiwan/>

<https://www.meretmarine.com/fr/content/pekin-proteste-contre-le-passage-du-vendemiaire-dans-le-detroit-de-taiwan>

<http://www.leparisien.fr/international/la-chine-annonce-avoir-refoule-un-navire-francais-dans-le-detroit-de-taiwan-25-04-2019-8060013.php>

Contours et enjeux de la montée en puissance de la Marine chinoise en Asie-Pacifique

Depuis une dizaine d'années, la politique étrangère de Pékin dans la zone Asie-Pacifique s'affiche sans ambiguïté. Vitale pour les intérêts économiques chinois, la région a connu dernièrement le plus fort accroissement des dépenses mondiales de défense et catalyse de nombreuses tensions, notamment en raison des ambitions géopolitiques chinoises.



Le premier porte-avions chinois Liaoning et son escorte. Assurer la sécurité des patrouilles de sous-marins stratégiques, assurer la « défense active » et répondre à la vulnérabilité des approvisionnement maritimes sont des priorités stratégiques pour la Chine.

La stratégie de la République populaire de Chine en Indopacifique s'articule autour de divers objectifs* subordonnés à une ambition initiale, devenir la première puissance mondiale en 2049 (centenaire de la République populaire de Chine – RPC), Pékin entend y affirmer sa capacité à assumer sa souveraineté nationale, préserver l'intégrité de son territoire et défendre ses intérêts essentiels. En inscrivant la nécessité de sécuriser son accès aux marchés extérieurs pour prospérer économiquement, la RPC démontre depuis plusieurs années son intérêt croissant pour le domaine maritime. En outre, la mer de Chine demeure le théâtre privilégié de l'affirmation de puissance de Pékin, qui entend imposer sa propre interprétation des normes internationales relatives au droit de la mer² et invoque ses

« droits historiques ». Poldérisation artificielle et militarisation d'îlots, stratégie de « présence active » et du fait accompli, revendication de zones économiques exclusives (ZEE), stratégie du « collier de perles », les manœuvres mises en place par la Chine pour garantir sa liberté de mouvement dans la zone sont multiples.

La Chine a construit l'équivalent en tonnage de la Marine française en 4 ans

Consciente de sa dépendance énergétique vis-à-vis de l'étranger, de la vulnérabilité de ses routes commerciales et des répercussions qu'aurait un blocus de celles-ci ou le déploiement d'une coalition d'ampleur dans la région, la RPC a initié un vaste programme visant à répondre à ces contraintes. La maîtrise de l'espace maritime qui s'étend de ses côtes jusqu'à la 2^e chaîne d'îles (du sud de l'archipel japonais aux îles Bonin et Marshall) se couple à une production en forte croissance en termes d'armements. La progression des dépenses militaires de la Chine³ s'est traduite en particulier par une montée en puissance de sa marine de guerre (capacités aéronavale et sous-marine, missiles anti-aériens de longue portée, développement de missiles balistiques...) et de ses forces paramilitaires (garde-côtes et « milices de pêcheurs »). En 2015, 55 % du budget chinois de la défense était accordé à la Marine contre 18 % en 1985. Développant à marche forcée sa flotte de combat, en 4 ans, Pékin a construit l'équivalent en tonnage de la Marine nationale, pour afficher désormais 1,6 million t et consacre parallèlement d'importants efforts pour déployer des unités militaires, y compris vers des zones de crise.

Pour l'heure, Pékin n'est pas en mesure de répondre à un conflit ouvert impliquant les États-Unis et ses alliés et préfère avoir recours à des moyens de pression non militaires (flottes de pêche, garde-côtes) lui permettant d'avancer, pas à pas, vers ses objectifs de long terme. Ces développements confortent le retour d'une course à l'armement naval entre les puissances locales et mondiales ; celle-ci contribue largement à la sanctuarisation progressive de la zone maritime du sud-est asiatique zone Asie-Pacifique, qui pourrait entraîner une dégradation de la sécurité dont les conséquences s'avèreraient importantes pour la France, en raison de ses intérêts propres (territoires d'outre-mer, ressortissants, intérêts économiques, etc.) et de ses partenariats régionaux (Australie, Inde, Japon, Singapour, Malaisie, Indonésie, Vietnam).

Avec près d'1,6 million de ses citoyens et 80 % de sa ZEE se trouvant dans la zone indopacifique, la France a revendiqué à plusieurs reprises son attachement à un accès libre et ouvert des lignes de communication maritimes. La ministre des Armées, Florence Parly, l'a évoqué à l'occasion du *Shangri-La Dialogue* de juin 2019, rappelant même que la liberté de navigation est un enjeu qui « dépasse la prospérité de l'Europe et la préservation des voies commerciales vitales pour le monde. C'est une question de principe ». Par ailleurs, de par son double rôle de membre permanent du Conseil de sécurité des Nations Unies et de dépositaire de la 2^{ème} zone économique exclusive mondiale, Paris apporte son expérience et son savoir-faire opérationnel, notamment en matière de sécurité maritime, afin de promouvoir la constitution d'un espace de paix et de sécurité fondé sur le respect du droit international dans la région.

Un partenariat naval qui se cherche

Les marines française et chinoise entretiennent des relations pacifiées comme peuvent en témoigner les escales de navires chinois dans les ports français et réciproquement, ainsi que les différentes rencontres entre les chefs d'état-major des deux pays⁴. Une inhabituelle montée de tensions a pu être observée au printemps dernier à la suite du passage de la frégate *Vendémiaire* dans le détroit de Taïwan, accusée par les autorités



Le passage de bâtiments français dans le détroit de Taïwan, jusque là habituel, occasionna au printemps dernier lors du transit de la frégate *Vendémiaire*, des tensions avec les autorités chinoises. La France a de gros intérêts dans la zone indopacifique.

chinoises d'avoir navigué « illégalement » dans ce qu'elles revendiquent être leurs eaux territoriales – la Marine nationale transite en moyenne une fois par an dans le détroit, sans incident ni réaction.

Depuis, les relations militaires avec Pékin retrouvent progressivement un équilibre, même si les bâtiments français continuent, bien évidemment, de naviguer régulièrement entre les îlots disputés de mer de Chine méridionale, au nom de la liberté de navigation en haute mer. Enfin, des partenariats dans différents domaines, comme la sécurité environnementale – qui fait l'objet d'un accord-cadre entre l'IFREMER et la *State Ocean Administration chinoise* – ou la protection de l'environnement – présidence chinoise de la COP15 Biodiversité – montrent la capacité qu'ont Pékin et Paris à travailler de concert sur des sujets consensuels.

Lisa Wingarter
Bureau Stratégie et Politique
Cabinet du chef d'état major
de la marine française

4 : Visite officielle en 2015, rencontre bilatérale en 2018 à Newport lors de la 23^e édition de l'International Seapower Symposium, par ex.

Les autorités chinoises ont, le 25 avril, officiellement protesté auprès de la France suite au passage d'une **frégate de surveillance de la Marine nationale** à travers le **détroit de Taïwan**. La Chine a fait savoir qu'elle avait envoyé plusieurs navires de guerre à la rencontre du Vendémiaire pour « lui intimer l'ordre de partir ». Alors que les faits se seraient produits au début du mois, Pékin estime que le bâtiment français a illégalement franchi cette zone que les Chinois revendiquent comme faisant partie de leurs eaux territoriales. Une lecture que ne partage pas la France, comme la plupart des pays, qui s'appuient sur le droit maritime international pour considérer le bras de mer séparant la Chine de Taïwan comme un passage de libre navigation, à l'instar de tous les détroits.

Tensions autour des revendications territoriales chinoises

Les tensions liées aux revendications territoriales chinoises sur les eaux qui entourent le pays n'ont fait que croître ces dernières années. De nombreuses frictions ont eu lieu, par exemple en mer de Chine orientale avec les Japonais autour des îles Senkaku, dont la souveraineté nipponne est contestée par la Chine et Taïwan qui les appellent les Dyaoyu. La problématique est identique en mer de Chine méridionale pour les îles Spratley et Paracel dont la possession est revendiquée à la fois par la Chine, Taïwan, le Viêtnam, la Malaisie, Brunei et les Philippines. Dans le même temps, Pékin a entrepris de construire ex-nihilo des îles artificielles sur la base de hauts fonds ou d'îlots affleurant à peine de l'eau pour y édifier des ports et aérodromes. Autant de bases militaires contribuant à la création de cercles de défense, mais aussi des « terres » autour desquelles la Chine revendique ensuite des eaux territoriales et une zone économique exclusive, provoquant la colère de ses voisins. Et la désapprobation de la majeure partie de la communauté internationale face à ce qui constitue une bunkerisation de la mer de Chine que Pékin souhaite transformer en véritable sanctuaire.

Publié le 29/04/2019

© <https://www.meretmarine.com/fr/content/pekin-proteste-contre-le-passage-du-vendemiaire-dans-le-detroit-de-taiwan>

LES COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES DANS LE CADRE DU PARCOURS CITOYEN

