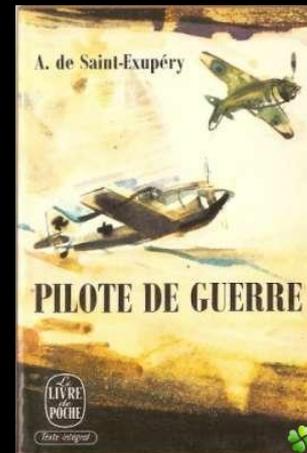
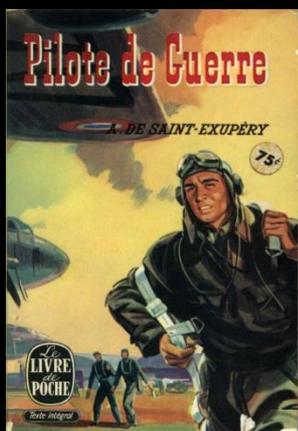


**Il y a 80 ans  
1940**

**Antoine de Saint-Exupéry  
Pilote de guerre**

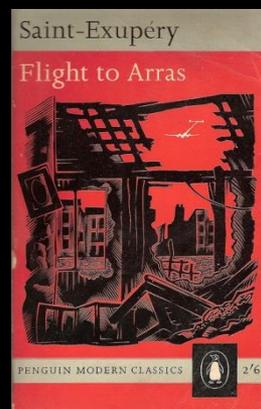
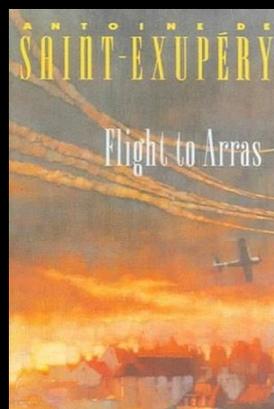
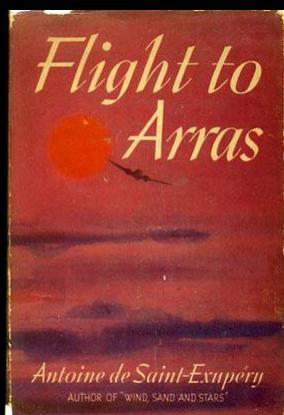
**BIA  
Claude Carlier  
25 mars 2020**



1942

Antoine de Saint-Exupéry

« Pilotes de guerre » - « Flight to Arras » »



Claude Carlier  
BIA  
25 mars 2020

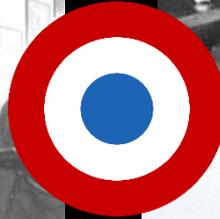
# ARMÉE DE L'AIR

## LA « DRÔLE DE GUERRE » CÔTÉ FRANÇAIS

GR II/33 - Athiès-sous-Laon (Aisne) - mars 1940



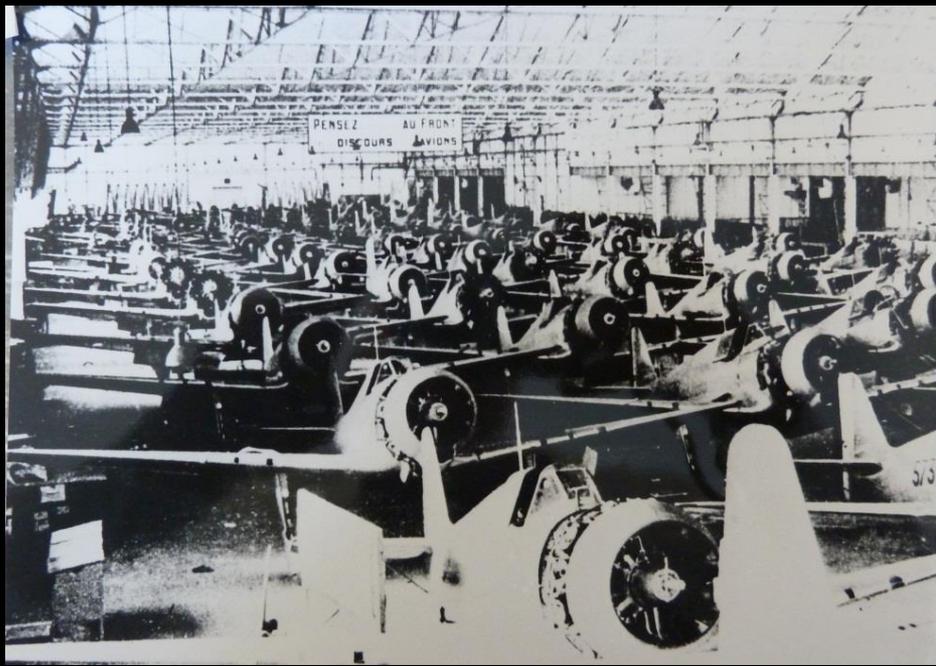
Salle d'alerte du GC II/5



# LA « DRÔLE DE GUERRE » CÔTÉ ALLEMAND - « SITZKRIEG (guerre assise) »

LUFTWAFFE





**Chaîne de montage  
d'avions de chasse  
Bloch MB-152 à l'usine  
de Châteauroux-Déols (Indre)**

## **LA PRODUCTION INDUSTRIELLE**

*« La course aux armements ne pouvait être que perdante. Nous nous trouvions quarante millions d'agriculteurs face à quatre-vingts millions d'industriels. »  
Antoine de Saint-Exupéry, Pilote de guerre*



# DISPERSION ET CAMOUFLAGE

Terrain de Suippes (Marne) – GC I/5



H-75 à Saint-Dizier  
GC I/5



MB-152  
Chantilly-les-Aigles (Oise)

## Illustrations figurant dans le journal de marche du GR II/33



Dessins du soldat Loignon



Baraque salle de renseignements-bar  
à Orconte (Marne)

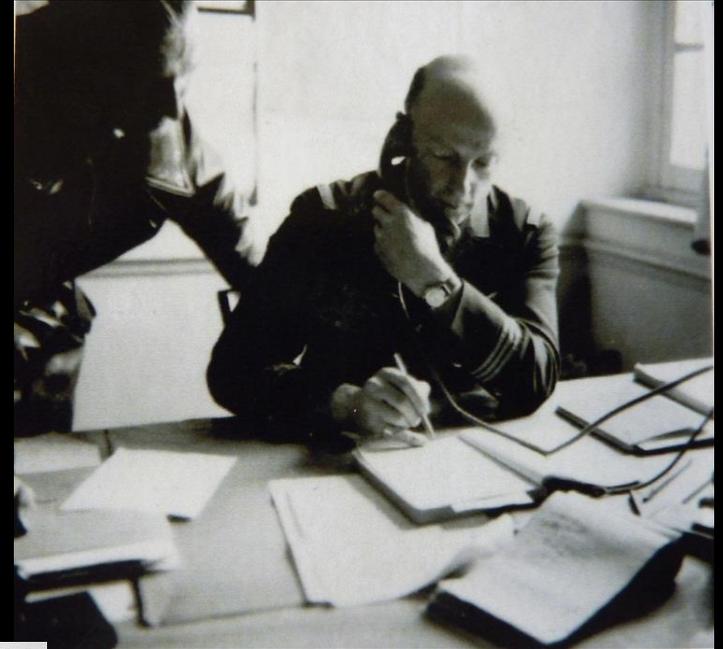


Camouflage des cocardes avec  
des feuilles de betteraves

# LA TRANSMISSION DES INFORMATIONS



**Radio**

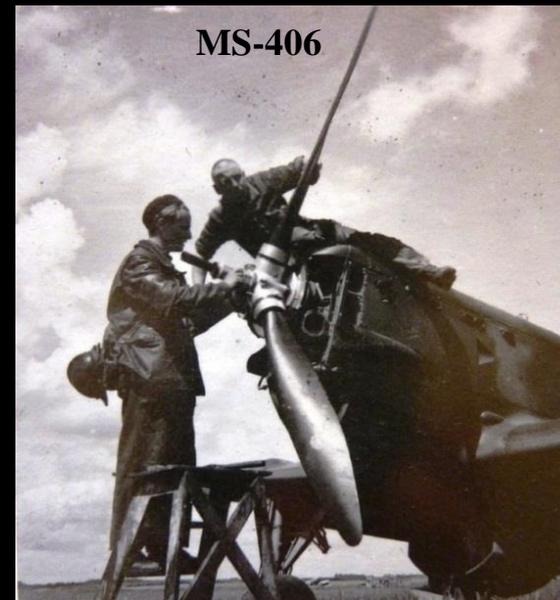
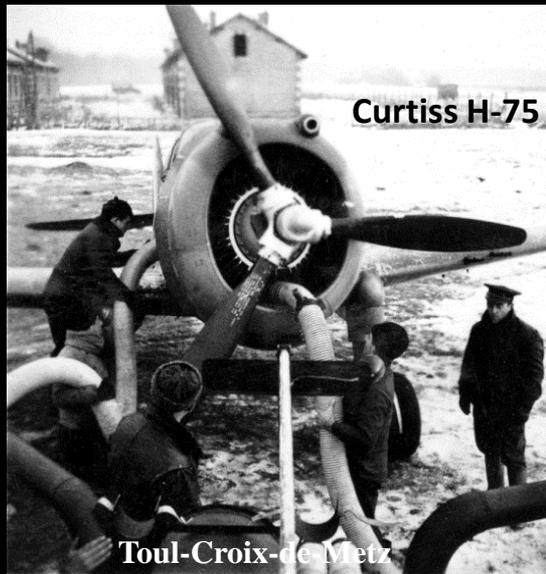


**Téléphone**



**Estafette motocycliste**

# LA PRÉPARATION DES AVIONS



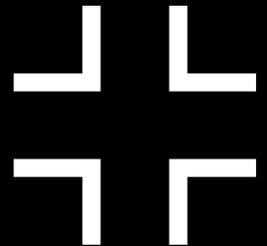
# LA DRÔLE DE GUERRE

6 novembre 1939  
LE COMBAT DES « 9 CONTRE 27 »  
au-dessus de la Sarre

**Curtiss H-75**  
Deux endommagés



**Messerschmitt Bf-109**  
Quatre abattus  
Quatre endommagés



S. N. C. A. S. O.

## Avion de reconnaissance et de bombardement Marcel Bloch type 174 A.3-B.3

(BIMOTEUR)

### Caractéristiques.

Surface .....	41 m <sup>2</sup> 130	Réducteur.....	2/3
Envergure .....	17 m. 924	Rétablissement .....	4.200 m.
Longueur.....	11 m. 729	Hélice, tripale, pas varia-	
Hauteur.....	3 m. 600	ble.....	3 m. 05
Voie du train .....	4 m. 060	Puissance 2 × 1.050 =	2.100 CV à
Moteurs : Gnome-Rhône 14N20-N21			4.200 m.

### Performances. MISSIONS

Vitesse maxima à	I	II	III	IV	V
5.500 m. ....	500 km/h.				
Rayon d'action aux 85% de vitesse max.	1.800	1.800	1.400	1.400	1.400

### Tir. MISSIONS

SECTEUR AVANT :	I	II	III	IV	V
Arme : mitrailleuse " MAC " .....	1	1	0	1	1
Munitions : chargeurs de 100.....	5	5	0	5	5
SECTEUR SUPÉRIEUR AR :					
Arme : mitrailleuse " MAC " .....	1	1	0	1	1
Munitions : chargeurs de 100.....	6	6	0	6	6
SECTEUR INFÉRIEUR AR					
Arme : mitrailleuse " MAC " .....	1	1	0	1	1
Munitions : chargeurs de 300.....	1	1	0	1	1

### Bombardement. Éclairément. MISSIONS

	I	II	III	IV	V
Bombes de 50 kg. ....				4*	8*
Bombes éclairantes de 30 kg. ....	0	2	6	0	0
Engins de jalonnement de 10 kg. ....	0	0	8	0	0

\* On peut emporter, si besoin est, dans le fuselage 8 bombes de 50 kg ou 32 bombes de 10 kg.

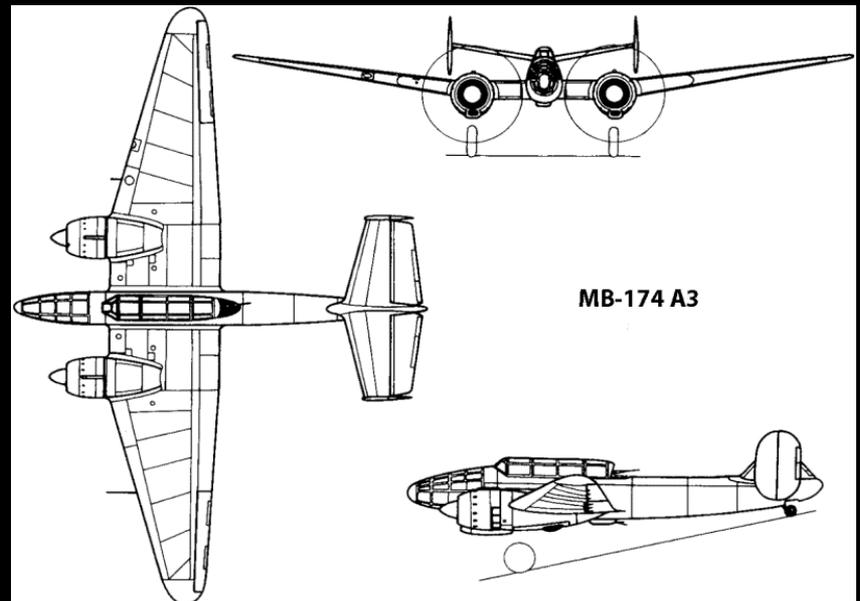
### Particularités de l'équipement.

<b>ÉQUIPEMENT MOTEUR</b>	<b>ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL</b>
Réservoirs protégés.	Réchauffage de cabine.
Remplissage Rellumit.	Cabine vitrée coulissante au pilote.
Démarrage électrique G-R.	Planche P. S. V.
Réchauffage de carburateur.	Poste de T. S. F. BR Bronzavia S. A. R. A. M.
Hélice Ratier, pas variable.	Téléphone Sir et réseau d'alarme.
	Alimentation oxygène par relais Bronzavia.

### Divers.

Double commande au poste AV (chef de bord).	Volets de courbure.
Train rentrant Messier.	Fuselage AV largement vitré.

SOCIÉTÉ NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES DU SUD-OUEST



MB-174 A3

Les trois premiers MB-174 sont pris en main  
par le GR II/33 le 19 mars 1940.  
Le groupe dispose de 15 avions le 22 mai.

**Messerschmitt Bf 109 E  
exposé sur les Champs-Élysées  
Janvier 1940**



**Pilote allemand fait prisonnier  
Septembre 1939**



**Messerschmitt Bf 109 E**



**La « drôle de guerre »  
Du 3 septembre 1939 au 9 mai 1940 :**

**70 avions allemands abattus  
72 avions français abattus**



**Les forces en présence :**  
**France : 1 010 avions modernes**  
**Royaume-Uni en France: 460**  
**Allemagne : 5 265**

**Rapport : 4 contre 1**



## LES ÉQUIPAGES SE PRÉPARENT



*« Il est long le cérémonial de l'habillage, quand la mission apparaît comme désespérée, et que l'on se harnache avec tant de soin pour griller vif. Il est laborieux de revêtir cette triple épaisseur de vêtements superposés, de s'affubler du magasin d'accessoires que l'on porte comme un brocanteur, d'organiser le circuit d'oxygène, le circuit de chauffage, le circuit de communications téléphoniques entre membres de l'équipage. »*

*Antoine de Saint-Exupéry, Pilote de guerre*



## LA PRÉPARATION D'UNE MISSION



**GC II/5 – Toul-Croix-de-Metz  
(Meurthe-et-Moselle)**



# INSTALLATION DANS L'AVION



**MB-174**



## 23 MAI 1940

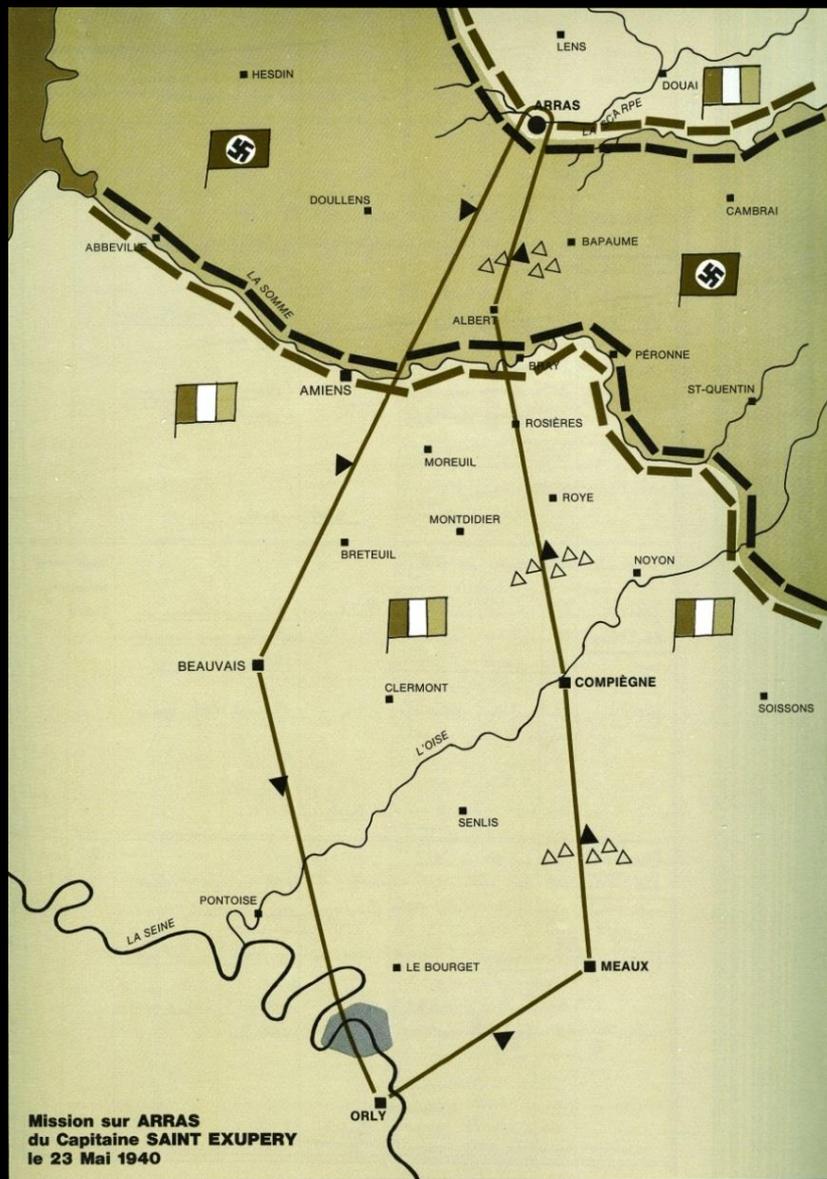
### LA MISSION SUR ARRAS

Le commandant Henri Alias confie « *une mission embêtante* » : survoler, à sept cents mètres d'altitude, les divisions blindées allemandes autour d'Arras, après un long parcours à dix mille mètres d'altitude, afin d'en déterminer les positions, ce qui pourrait permettre à l'armée française de déclencher une contre-offensive : « *Je me dis : " Mission sacrifiée "*. [...] *Quand une mission est facile, il en rentre une sur trois. Quand elle est un peu " embêtante ", il est plus difficile, évidemment de revenir.* » [...] « *On ne tiendra aucun compte de nos renseignements. Nous ne pourrons pas les transmettre. Les routes seront embouteillées. Les téléphones seront en panne. L'état-major aura déménagé d'urgence. Les renseignements importants sur la position de l'ennemi, c'est l'ennemi lui-même qui les fournira.* »



# 23 MAI 1940

## LA MISSION SUR ARRAS



**Mission sur Bloch 174 :**  
**Reconnaissance de la région d'Arras**  
**afin de déterminer la position**  
**des unités blindées allemandes**

**Capitaine de Saint-Exupéry, pilote**  
**Lieutenant Dutertre, observateur**  
**Sergent Mot, mitrailleur**

*« J'accepte la mort. Ce n'est pas le risque  
que j'accepte. Ce n'est pas le combat que  
j'accepte. C'est la mort. J'ai appris une  
grande vérité. La guerre, ce n'est pas  
l'acceptation du risque. Ce n'est pas  
l'acceptation du combat. C'est, à  
certaines heures, pour le combattant,  
l'acceptation pure et simple de la mort. »*  
*Antoine de Saint-Exupéry, Pilote de guerre*

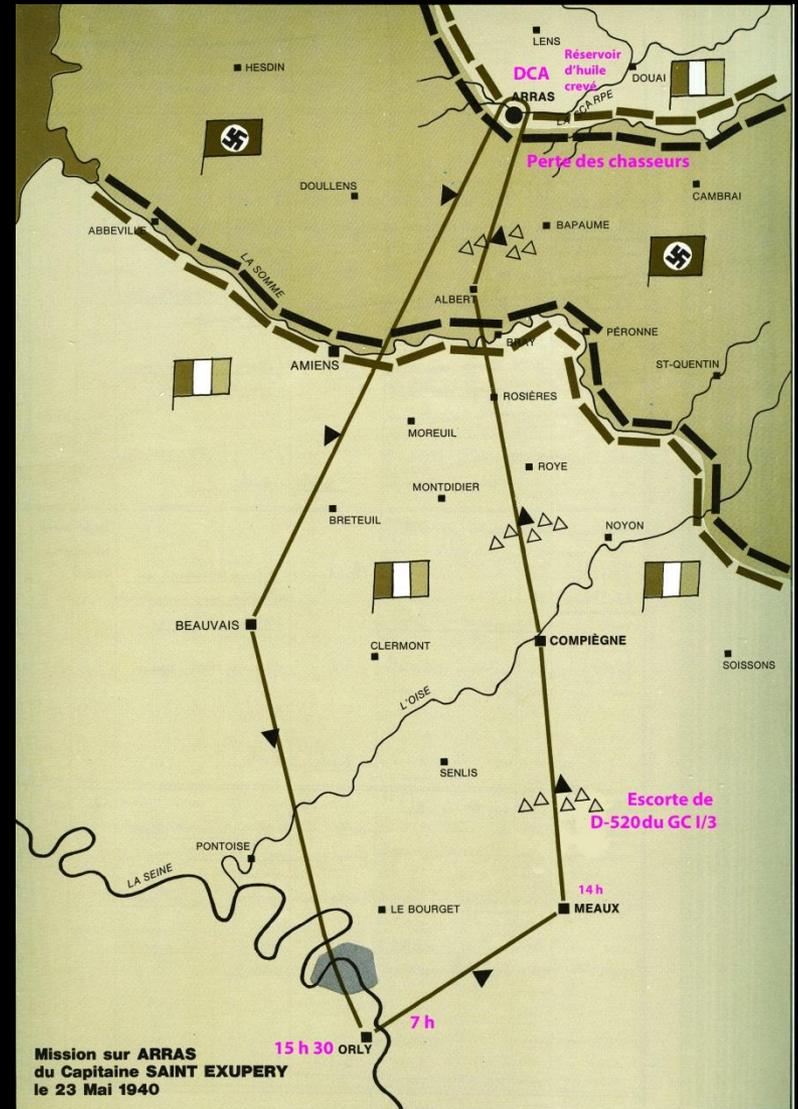
# LA MISSION SUR ARRAS - 23 mai 1940

MB-174



*« Il nous faut demeurer bien visibles, et offrir ainsi au tir allemand une cible pour écoliers. Sept cents mètres est une altitude interdite. On sert de mire à toute une plaine. On draine le tir de toute une armée. On est accessible à tous les calibres. On demeure une éternité dans le champ de tir de chacune des armes.. »*

*Antoine de Saint-Exupéry, Pilote de guerre*



# Journal de marche du GR II/33

## 23 mai 1940

Vendredi 23 Mai	Terrain d'Orly		Temps assez mauvais avec grains -
	En Campagne	1 Reconnaissance à altitude moyenne avec protection de chasse -	1,20
	<u>Equipages d'alertes :</u>		
	2 Equipages Bloch 174	1 Liaison Orly-Meaux	0,20
		<u>Total :</u> 2 vols	
Vendredi 24 Mai	Terrain d'Orly		

264

1 Recon. à altitude moyenne avec protection de chasse (9 Devotione 520 de Meaux) -  
 Equipage: C<sup>ne</sup> de S<sup>r</sup> Exupery pilote  
 Lieut = Dutertre Observateur - Sergent  
 Mot - mitrailleur -  
 Historien = Orly-Meaux puis Compiègne  
 Bray sur Somme, Albert, Arras. Boulogne  
 Orly -  
 L'avion touché par la DCA, près d'Arras  
 a un réservoir d'huile crevé. L'équipage  
 regagne Orly.



## Antoine de Saint-Exupéry, *Pilote de guerre* :

*« Nous sommes fin mai, en pleine retraite, en plein désastre. On sacrifie des équipages comme on jetterait des verres d'eau dans un incendie de forêt. Comment pèserait-on les risques quand tout s'écoule ? Nous sommes encore, pour toute la France, cinquante équipages de Grande Reconnaissance. Cinquante équipages de trois hommes, dont vingt-trois chez nous, au Groupe 2/33. En trois semaines nous avons perdu dix-sept équipages sur vingt-trois. Nous avons fondu comme cire. »*

[...]

*« Mais il est une impression qui domine toutes les autres au cours de cette fin de guerre. C'est celle de l'absurde. Tout craque autour de nous. Tout s'écroule. C'est si total que la mort elle-même paraît absurde. Elle manque de sérieux, la mort, dans cette pagaille... »*



ORDRE GENERAL " C " N° 44 DE L' ARMEE DE L' AIR  
EN DATE DU 2 JUIN 1940 .

-----00000000-----  
Le Général Commandant en chef V U I L L E M I N  
Commandant en Chef les Forces Aériennes, cite :  
à l' Ordre de L' ARMEE ABRIENNE :

Capitaine MOREAU observateur au G.R. 2 / 33 .

MOTIF : " Officier observateur faisant l'admiration de tous par ses brillantes qualités et son esprit de devoir. Toujours volontaire, a exécuté des reconnaissances de toutes natures de nuit et de jour, à haute altitude et en vol rasant. A toujours rapporté des renseignements utiles. Grièvement blessé au cours d'une mission le 12 Mai 1940 a fait preuve d'une énergie remarquable en surmontant sa souffrance afin de pouvoir rapporter le résultat de ses observations "

Capitaine Saint EXUPERY  
Roger Pilote au

MOTIF : " Officier pilote réunissant les plus belles qualités intellectuelles et morales, se proposant constamment pour les missions les plus périlleuses. A réussi brillamment deux missions de reconnaissance photographique. Le 22 Mai 1940, violemment pris à parti par une défense antiaérienne intense et puissante, n'a interrompu sa mission que lorsque son avion eut été grièvement endommagé. Est pour le personnel de l'Unité un modèle de devoir et d'esprit de sacrifice "

Lieutenant ISRAEL Jean,  
la 3ème Escadrille de

MOTIF : " Remarquable commandant d'escadron, a toujours pu force l'admiration de ses subordonnés. Se réserve toujours dans ses missions les plus périlleuses et les plus délicates. A exécuté de nombreuses reconnaissances en vol rasant et à haute altitude, a fait preuve d'une énergie tenace et a rapporté des renseignements précieux pour le Commandement le 18 Mai 1940 "

Ces citations comportent l'attribution de la  
CROIX DE GUERRE AVEC PALME.

signé : V U I L L E M I N .

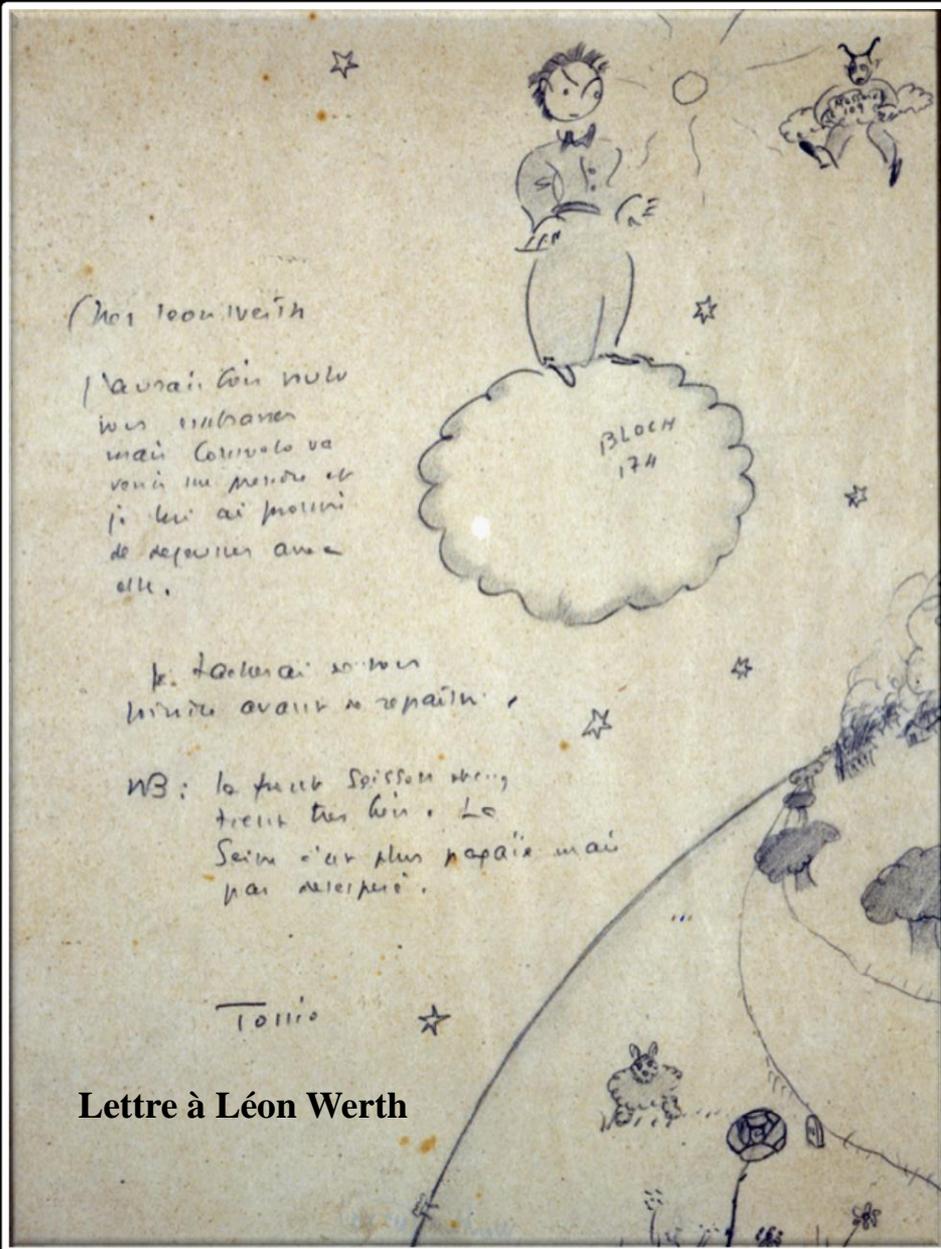
2 juin 1940

Capitaine Antoine de Saint-Exupéry  
Citation a l'ordre de l'armée aérienne  
Comportant l'attribution de la  
Croix de Guerre avec Palme



Capitaine Saint EXUPERY Antoine, Jean-Baptiste, Marie  
Roger Pilote au G.R. 2 / 33 .

MOTIF : " Officier pilote réunissant les plus belles qualités intellectuelles et morales, se proposant constamment pour les missions les plus périlleuses. A réussi brillamment deux missions de reconnaissance photographique. Le 22 Mai 1940, violemment pris à parti par une défense antiaérienne intense et puissante, n'a interrompu sa mission que lorsque son avion eut été grièvement endommagé. Est pour le personnel de l'Unité un modèle de devoir et d'esprit de sacrifice "

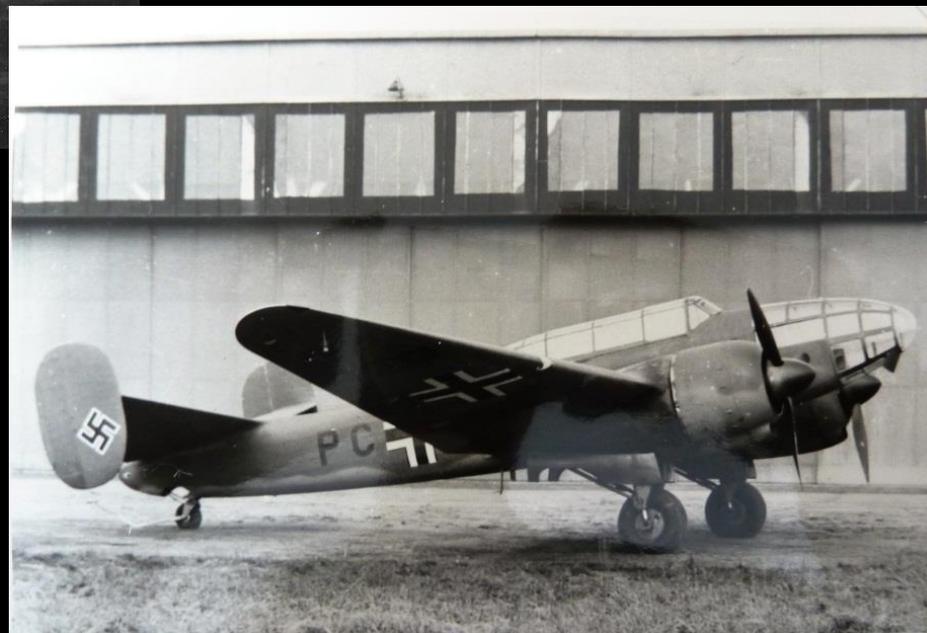
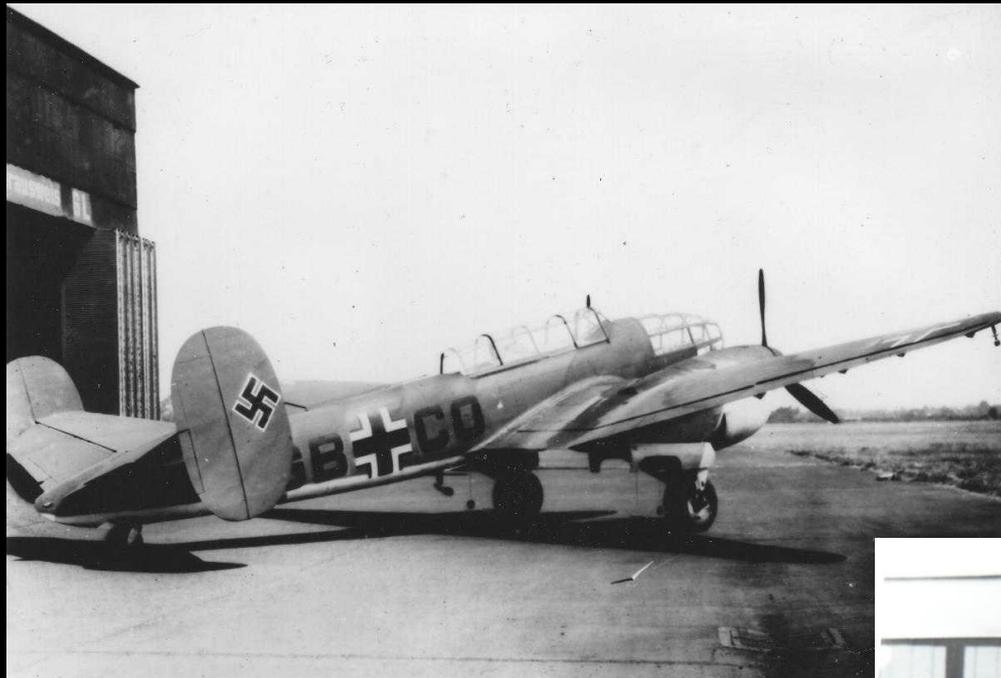


Lettre à Léon Werth



Lettre à Jean Gérard Fleury

# MB-174 prise de guerre



## « Il n'y avait pas d'avions français dans le ciel de France »

Antoine de Saint-Exupéry s'est élevé contre cette affirmation, rappelant que si les soldats français n'ont jamais vu d'avions français, il y en avait pourtant *« mille, disséminés de Dunkerque à l'Alsace. Mieux vaudrait dire qu'ils sont dilués dans l'infini. Aussi, quand, sur le front, un appareil passe en rafale, à coup sûr il est allemand. Autant s'efforcer de le descendre avant qu'il ait lâché ses bombes. Son seul grondement déclenche déjà les mitrailleuses et les canons à tir rapide. »*

**Du 3 septembre 1939 à l'armistice :**

- 647 avions français abattus
- 664 avions allemands abattus

**Armée de l'air + Royal Air Force :**

**1 120 avions allemands abattus**



MERCI DE VOTRE ATTENTION

