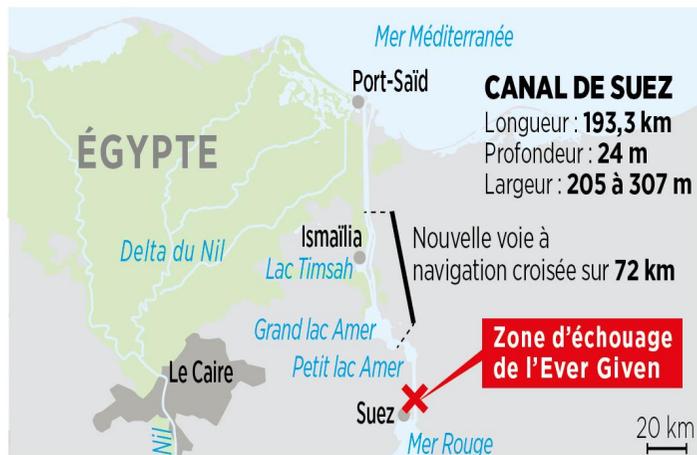
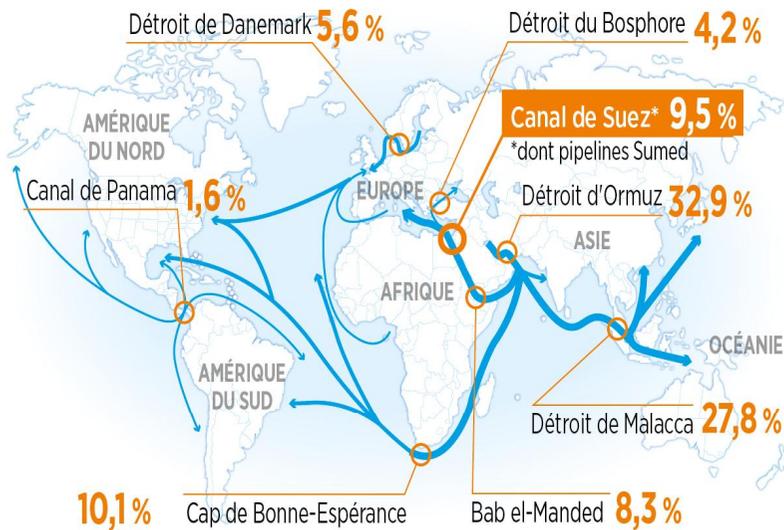


Les goulots d'étranglement du commerce maritime de pétrole P

XX % Répartition du pétrole brut et des produits pétroliers transportés par an
 → Principales routes maritimes du pétrole



SOURCE : US ENERGY INFORMATION ADMINISTRATION.

LP/INFOGRAPHIE. 25/3/2021

Le navire « Ever-Given », qui avait bloqué le canal de Suez, est arrivé à Rotterdam

Le porte-conteneurs avait pu reprendre sa route (après cent jours d'immobilisation) il y a trois semaines, après la signature d'un accord confidentiel d'indemnisation. Les autorités égyptiennes avaient d'abord réclamé 916 millions de dollars mais le montant final fait toujours l'objet de rudes négociations.

Quatre mois après avoir obstrué le canal de Suez et ainsi provoqué de larges désorganisations du fret maritime mondial, le porte-conteneurs *Ever-Given* est arrivé, jeudi 29 juillet, au port de Rotterdam, aux Pays-Bas. « *Ce fut un grand soulagement de le voir et un moment spécial* », a déclaré Hans Nagtegaal, directeur des conteneurs du port.

« *Enfin, nous pouvons faire le travail de déchargement et, espérons-le, le ramener à une routine de navigation normale* », a-t-il aussi précisé. Le navire de 400 mètres de long et d'une capacité de 200 000 tonnes restera à Rotterdam jusqu'à lundi, avant de se diriger vers Felixstowe, au Royaume-Uni. Puis il rejoindra une cale sèche à Dunkerque, en France, où il sera soumis à des examens supplémentaires, a encore expliqué M. Nagtegaal.

A cause de conditions climatiques difficiles, le navire s'était immobilisé en travers du canal de Suez, le 23 mars, et avait ainsi bloqué le trafic maritime – qui représente environ 10 % du commerce mondial. De larges opérations de dégagement avaient été menées pendant six jours et avaient nécessité l'aide d'une dizaine de remorqueurs, ainsi que des dragues pour creuser le fond du canal. Bilan : entre 12 et 15 millions de dollars de perte quotidienne.

L'*Ever-Given* avait ensuite été conduit vers le grand lac Amer, au centre du canal, par les autorités égyptiennes, qui ont réclamé une indemnisation au propriétaire du navire, pour le manque à gagner causé par l'accident, le coût du sauvetage et les dommages occasionnés au canal. Le Caire avait ainsi réclamé d'abord 916 millions de dollars (soit environ 767 millions d'euros), avant de revoir ses prétentions à la baisse, à 600 puis à 550 millions de dollars. Mais le montant final fait l'objet d'âpres négociations.

D'après l'Autorité du canal de Suez (SCA), l'Égypte a perdu entre 12 et 15 millions de dollars (10 et près de 13 millions d'euros) par jour de fermeture. En avril, la société de données maritimes Lloyd's List avait, quant à elle, estimé que le blocage du canal de Suez avait empêché, chaque jour, le passage de cargaisons estimées à 9,6 milliards de dollars (8 milliards d'euros) entre l'Asie et l'Europe.

Article « Le Monde » avec AFP (Agence France Presse), 29/07/2020



Consulter
le journal

Se connecter

S'abonner

ACTUALITÉS ▾ ÉLECTIONS 2022 ▾ ÉCONOMIE ▾ VIDÉOS ▾ DÉBATS ▾ CULTURE ▾ M LE MAG ▾ SERVICES ▾ Q

ÉCONOMIE - ÉCONOMIE MONDIALE

Partage    

Le navire « Ever-Given », qui avait bloqué le canal de Suez, est arrivé à Rotterdam

Le porte-conteneurs avait pu reprendre sa route il y a trois semaines, après la signature d'un accord confidentiel d'indemnisation. Les autorités égyptiennes avaient d'abord réclamé 916 millions de dollars mais le montant final fait toujours l'objet de rudes négociations.

Publié le 29 juillet 2021 à 13h06 ·  Lecture 1 min.



Le porte-conteneurs « Ever-Given », à son arrivée au port de Rotterdam (Pays-Bas), le 29 juillet 2021. REMKO DE WAAL / AFP