

EL ESTRECHO DE GIBRALTAR: UN ESPACIO COMPLEJO EN LA GLOBALIZACIÓN

CONSIGNES – COURS – DOCUMENTS – GRILLE D'EVALUATION

S1- Comprendre en autonomía

Instrucciones

- Póngase en grupos de 4 alumnos y cada alumno mira, a su ritmo el vídeo siguiente:

<https://youtu.be/cfgXQ0h4snw?si=UScxVNGDq0jDTVWY>

- Después de hacer esto, cada alumno lee el curso a continuación y lo discute con sus compañeros del grupo para asegurarse de que todos han entendido bien el curso.

Curso

Leer y comprender el curso:

EL ESTRECHO DE GIBRALTAR: UN ESPACIO COMPLEJO EN LA GLOBALIZACIÓN *¿Cómo se integra el estrecho de Gibraltar en la globalización?*

El estrecho de Gibraltar es en un contexto de **globalización**- a menos que rodee África por el Cabo de Buena Esperanza en Sudáfrica - el paso obligado de la gran carretera marítima Este/Oeste. De categoría mundial, conecta a América del Norte y el noroeste de Europa con el Cercano y Medio Oriente y más allá con Asia. Como resultado, unos 100.000 buques (de carga, graneleros, petroleros y portacontenedores) cruzan el estrecho cada año.

El estrecho, **cuello de botella** ("choke point") en las rutas marítimas globales es particularmente vigilado. Por ejemplo, **EL SIVE** (Sistema Integrado de Vigilancia Exterior, frontera de la Unión Europea) que se creó para cumplir cuatro funciones básicas. La primera es la detección de cualquier embarcación que intente entrar ilegalmente en el territorio de la Unión Europea. La segunda es la identificación de esta embarcación que intenta entrar porque puede ser una información falsa o un barco de otro tipo como pequeños barcos de pesca. La tercera función es el seguimiento de esta embarcación para conocer el punto de aterrizaje en la costa, aunque el sistema proporciona automáticamente el rumbo, la velocidad y el punto de llegada estimado. La cuarta función es la interceptación de la embarcación o la ayuda a personas en peligro por ser necesario intervenir en caso de riesgo de naufragio. Es un bloqueo estratégico de categoría mundial que ha sido y sigue siendo objeto de rivalidades geopolíticas.

También, la VI Flota estadounidense tiene una importante base naval en las proximidades (Nápoles, sur de Italia). En el norte, la Roca de Gibraltar sigue siendo un tema de discordia entre el Reino Unido y España, que reclama regularmente su vuelta a la soberanía. Al sur, el enclave de Ceuta sigue siendo un punto de discordia entre España y Marruecos.

España tiene un discurso oficial en el que designa un eje Balear-Gibraltar-Canarias, como eje principal y moderno de sus estrategias internacionales. Es el único país presente a ambos lados del Estrecho con Ceuta. Quiere recuperar el **Peñón**.

Marruecos, para quien el crecimiento de su economía y la consolidación de su seguridad dependen en gran medida de sus esfuerzos para valorizar y proteger sus fachadas marítimas, de las que el Estrecho de Gibraltar es el pivote, acaba de dar un salto cualitativo y cuantitativo en el fortalecimiento de las capacidades operativas de su flota militar y la finalización de la construcción de su primera base naval en el Mediterráneo en Ksar-Sghir (Tánger).

Gran Bretaña considera que Gibraltar es un territorio militar, un puerto de escala y un astillero para la reparación de submarinos nucleares. Cuenta con una base naval estratégica e instalaciones de inteligencia que desempeñan un papel importante en el control del tráfico marítimo entre el Mediterráneo y el Atlántico.

Los Estados Unidos ven el estrecho de Gibraltar como el eje de tránsito oeste-este que les permite desplegar sus fuerzas aeronavales y transportar mercancías manufacturadas, en una dirección, y recursos energéticos en la otra. Desde 1946, han estado desplegando su sexta flota y desde la década de 1960, y disponen de dos bases militares en la zona: la base naval de Rota en Cádiz, y la base aérea de Morón de la Frontera (Sevilla) que ahora es una parte importante de su sistema en el Estrecho de Gibraltar.

A escala del Mediterráneo, se encuentran las fuerzas navales de los Estados del Sur de Europa, EUROMARFOR, Rusia, que comenzó su regreso al Mediterráneo tras la "Primavera Árabe" en 2011 y China, cuya primera aparición en el teatro mediterráneo se remonta al 12 de mayo de 2015, durante las maniobras navales conjuntas que operó con las fuerzas navales rusas. La OTAN, también presente en el Mediterráneo, lleva a cabo misiones militares o de protección de las rutas marítimas. Desde 2016, se desarrolla la "Operación Sea Guardian".

El Derecho Internacional del Mar - a través de la Convención de Montego Bay (**ZEE**), que entró en vigor en 1994 - define el Estrecho de Gibraltar como un estrecho internacional en el que se aplica un régimen de paso sin obstáculos para cualquier buque, si es civil o militar, mientras que los aviones disfrutan de un derecho general de sobrevuelo. La zona norte del estrecho acoge las corrientes este/oeste y la zona sur las corrientes oeste/este. El Fondo es administrado conjuntamente por las autoridades marroquíes y españolas.

El estrecho de Gibraltar también funciona como una importante **interfaz** entre África y Europa, los Nórdicos y los Sudaneses, con gradientes de desarrollo muy diferenciados. Al igual que en los estrechos del Bósforo o del Paso de Calais, los flujos transversales son considerables e interfieren con los flujos este/oeste.

Esta interfaz funciona según diferentes registros. En el plano comercial, la zona del estrecho - que representa una ruptura de carga importante - está dotada de numerosas instalaciones portuarias que aseguran el tránsito norte/sur de las mercancías, principalmente en **contenedores**, y los hombres (cf. ferrocarril de transbordadores entre Tánger y Algeciras, Algeciras y Ceuta, Tarifa y Tánger). Estas están conectadas a potentes redes de autopistas, ampliamente modernizadas en las últimas décadas, que drenan las mercancías y los hombres de los **hinterlands** marroquí y español.

Por ejemplo:

- flujos de mercancías legales: punto de pasaje entre las zonas de producción medio orientales y asiáticas (materias primas energéticas y productos industriales), por el estrecho pasan unos 100.000 buques al año (un 32% de ferries, un 30% de petroleros y un 38% de portacontenedores y otros buques); 277.000 camiones lo cruzaron entre norte y sur en 2020.

- flujos humanos legales (2.2 millones de pasajeros y 600.000 vehículos en 2020).

- flujos financieros:

Pero la zona del estrecho es también un lugar importante de múltiples **tráficos ilícitos** que alimentan localmente y regionalmente una vasta economía informal (migrantes clandestinos, drogas, en particular resina de cannabis cuya región del Rif es uno de los grandes polos productores...). Son a menudo la primera plana de la actualidad (muertes en el mar de migrantes, drogas e interceptación de las «lanchas» y los traficantes van rápido neumáticos que se mueven a más de 100 km/h...).

- narcotráfico Sur/Norte (narcotráfico); zona de producción de hachís en el norte de Marruecos y de consumo en Europa.

- **flujos ilegales** (migrantes africanos atraídos por el "espejismo europeo").

S2- Discutir en equipo:

Instrucciones

Luego, juntos, deben dividir el curso en 3 partes y dar a cada parte uno de los tres títulos siguientes:

Un espacio estratégico / Un espacio concurrido por múltiples flujos / Un espacio militarizado bajo vigilancia.

El plan debe permitir responder a la problemática.

Ahora debe redactar una introducción y una conclusión.

En la introducción puede por ejemplo definir la globalización y localizar el estrecho de Gibraltar.

En conclusión, puede recordarse el papel que desempeña en la globalización y sus particularidades a varias escalas.

S3: Informarse y preparar el discurso

Instrucciones

Su grupo realizará una presentación para hacer un oral ante la clase. Esta presentación constará de 5 diapositivas (una por parte del curso). Es posible tomar los documentos de la lista de sitios adjunta. Se presentará en la forma siguiente:

El título de la parte

- Un documento que le parece importante para la demostración y su fuente.
- Los *conceptos* de la parte del curso.
- *Presentar el documento y decir por qué lo han elegido lo que aporta a la demostración*

Sitografía:

Cañas Jesús A., «Dos continentes, dos fronteras y una sola provincia», El País, 28 de febrero de 2019.
https://elpais.com/ccaa/2019/02/27/andalucia/1551271707_124567.html?ssm=TW_CC

Notule Géoimage Carroué Laurent, «El estrecho de Gibraltar: una puerta, un cerrojo y una interfaz estratégica, entre el Atlántico y el Mediterráneo, Europa y África», Géoimage, 2019.
<https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/el-estrecho-de-gibraltar-una-puerta-un-cerrojo-y-una-interfaz-estrategica-entre-el>

Le trafic maritime Le trafic maritime dans le détroit en direct :
<https://www.elestrechodigital.com/situacion-buques-estrecho-gibraltar/>

Sur le système de séparation du trafic dans le détroit :
<http://www.salvamentomaritimo.es/mejora-tu-seguridad/control-y-servicios-en-lamar/dispositivos-de-separacion-de-trafico>

Cartographie Sur le site El Orden Mundial El comercio marítimo mundial <https://elordenmundial.com/mapas/principales-rutas-comerciales-maritimas-del-mundo/>

Geopolítica del Mediterráneo <https://elordenmundial.com/mapas/geopolitica-mediterraneo/>

Geopolítica del estrecho de Gibraltar <https://elordenmundial.com/mapas/geopolitica-estrecho-gibraltar/>
¿Qué es un choke point? <https://elordenmundial.com/que-es-un-choke-point/>

Sur les trafics illégaux Cañas Jesús A., «La narcoeconomía echa raíces en el sur de España», El País, 07 de junio de 2020.
<https://elpais.com/economia/2020-06-06/la-narcoeconomia-echa-raices-en-el-sur-de-espana.html>

SIVE Cañas Jesús A., «Los centinelas de la autopista del Estrecho», El País, 26 de agosto de 2019
https://elpais.com/politica/2019/08/25/actualidad/1566756270_018338.html

Les eaux territoriales en dispute González M., «Londres amplía el contencioso sobre las aguas del estrecho de Gibraltar», El País, 18 de julio de 2014 https://elpais.com/politica/2014/07/18/actualidad/1405707224_113165.html

S4: Hablar y evaluar

Hablar: Cada grupo presenta su trabajo oralmente frente a la clase (duración máxima 10 minutos).

Evaluar: Los demás alumnos completan la ficha adjunta.

Ficha para completár durante la oral de los otros grupos:

Planteo una pregunta sobre el tema presentado.	- - -
Hago una observación positiva sobre el trabajo del grupo	- - -
Propongo una vía de mejora al grupo	- - -