



Juillet 1940 - Octobre 1940

La BATAILLE 
d'ANGLETERRE

80^e anniversaire
d'un tournant décisif

Claude Carlier
18.03.2020

LA SITUATION EN MAI-JUIN 1940

RAPPELS CHRONOLOGIQUES

23 août 1939 : signature du traité de non agression germano-soviétique

1^{er} septembre 1939 : l'Allemagne attaque la Pologne

3 septembre 1939 : Le Royaume-Uni et la France déclarent la guerre à l'Allemagne

10 mai 1940 : attaque allemande en Belgique, Hollande, Luxembourg et France

10 mai 1940 : Winston Churchill est nommé Premier ministre du Royaume-Uni

28 mai-3 juin 1940 : réembarquement des troupes britanniques et alliées à Dunkerque

16 juin : le gouvernement français (maréchal Pétain) demande l'armistice

18 juin 1940 : appel à la résistance du général de Gaulle depuis Londres

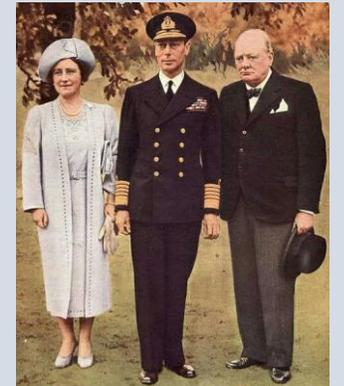
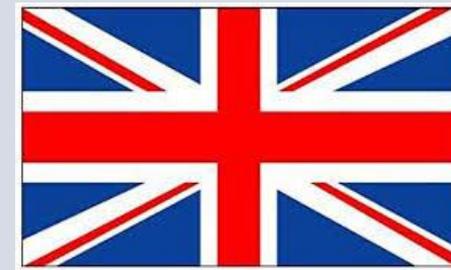
22 juin 1940 : signature de l'armistice entre la France et l'Allemagne



La bataille de France est terminée.

La bataille d'Angleterre va commencer.

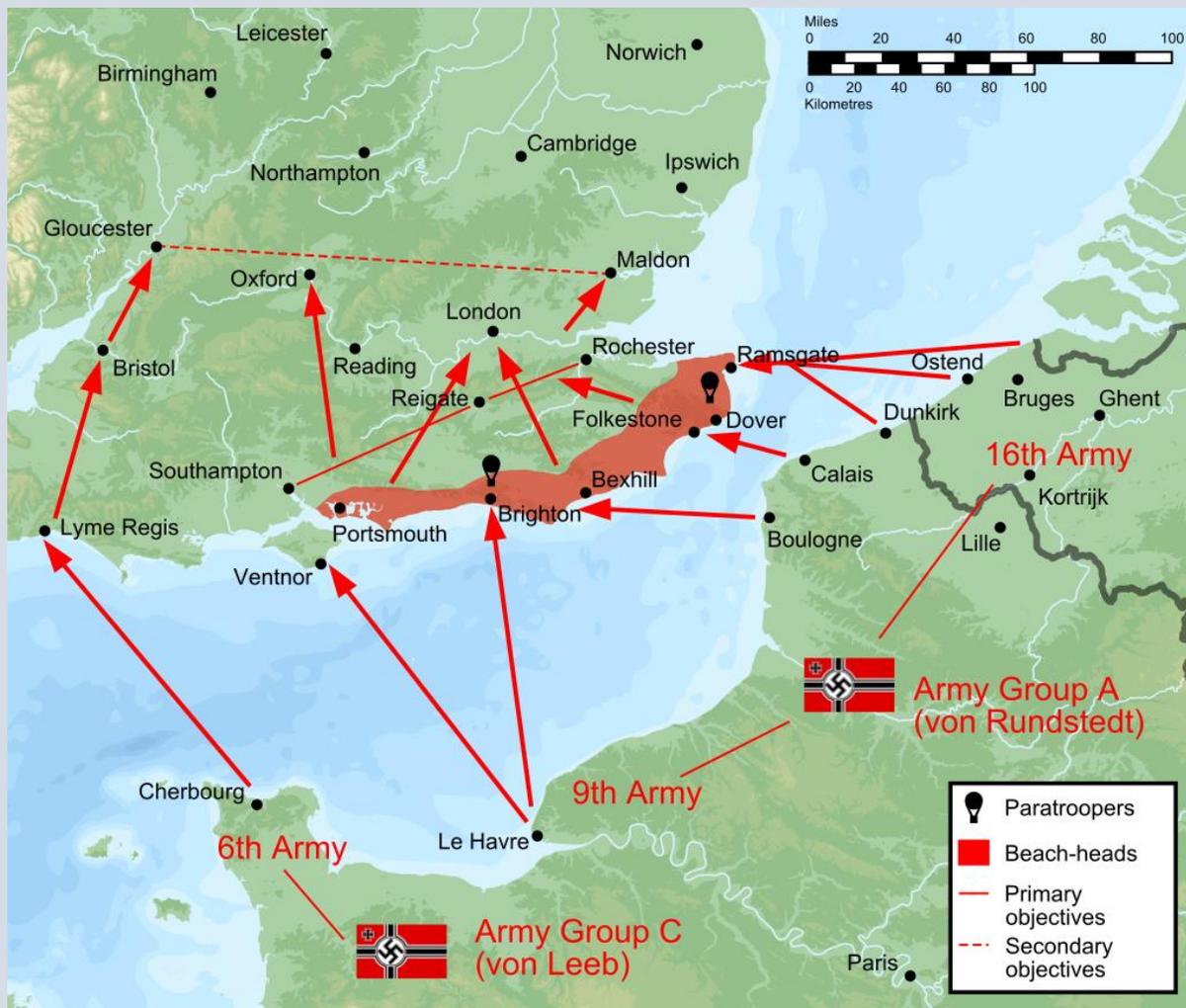
Winston Churchill, 18 juin 1940



Die Luftschlacht um England = The Battle of Britain = La bataille d'Angleterre

LES GRANDES ÉTAPES DE L'OFFENSIVE ALLEMANDE

16 juillet 1940 : directive n° 16 d'Hitler prescrivant de préparer l'invasion de l'Angleterre (opération Seelöwe = Lion de mer)



Forces en présence en avions modernes

Royal Air Force : 600 chasseurs Hurricane et Spitfire

Luftwaffe : 2 500 avions dont 1 200 chasseurs

Messerschmitt 109 et 110



Calais – Douvres : 42 kilomètres
parcourus en 5 minutes à 500 km/h

LES CHEFS MILITAIRES

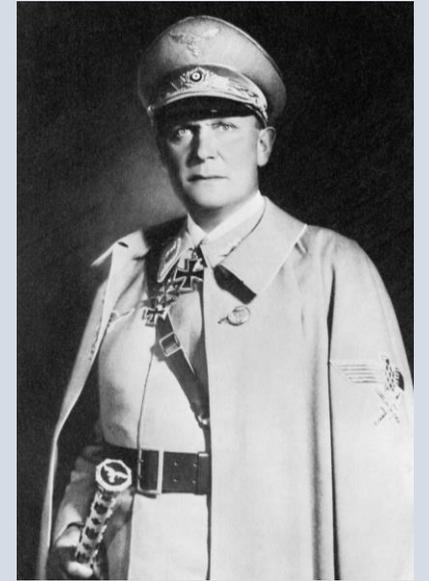


Hugh Dowding

Royal Air Force
Fighter Command



Luftwaffe



Hermann Göring



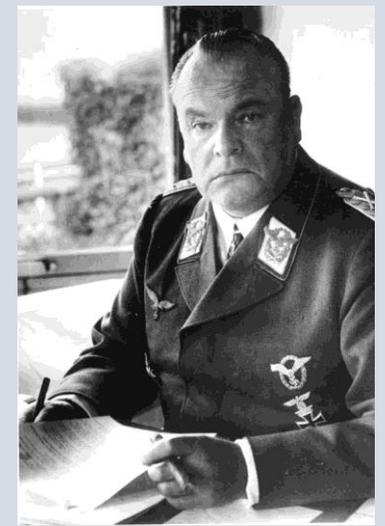
Keith Park
Group 11



Trafford Leigh-Mallory
Group 12



Albert Kesselring
Luftflotte 2



Hugo Sperrle
Luftflotte 3

PRINCIPAUX AVIONS ALLEMANDS

Heinkel He 111

430 km/h

2 t de bombes



Messerschmitt 109

570 km/h



Junkers Ju 87 Stuka

390 km/h



Messerschmitt 110

560 km/h



PRINCIPAUX AVIONS BRITANNIQUES



Vickers Supermarine Spitfire
650 km/h



Hawker Hurricane
545 km/h

Die Luftschlacht um England = The Battle of Britain = La bataille d'Angleterre

LES GRANDES ÉTAPES DE L'OFFENSIVE ALLEMANDE

I. 10 juillet au 11 août 1940 : Kanalkampf (bataille de la Manche) par attaques des ports et des convois, minage des voies maritimes et des entrées de ports.

Objectifs allemands : obliger la RAF à défendre les convois et l'éliminer grâce à la supériorité numérique de la Luftwaffe.

Objectifs RAF : maintenir à tout prix une présence au-dessus de la Manche et garder le contrôle du sud-est de l'Angleterre, afin de rendre impraticable le plan allemand d'invasion.

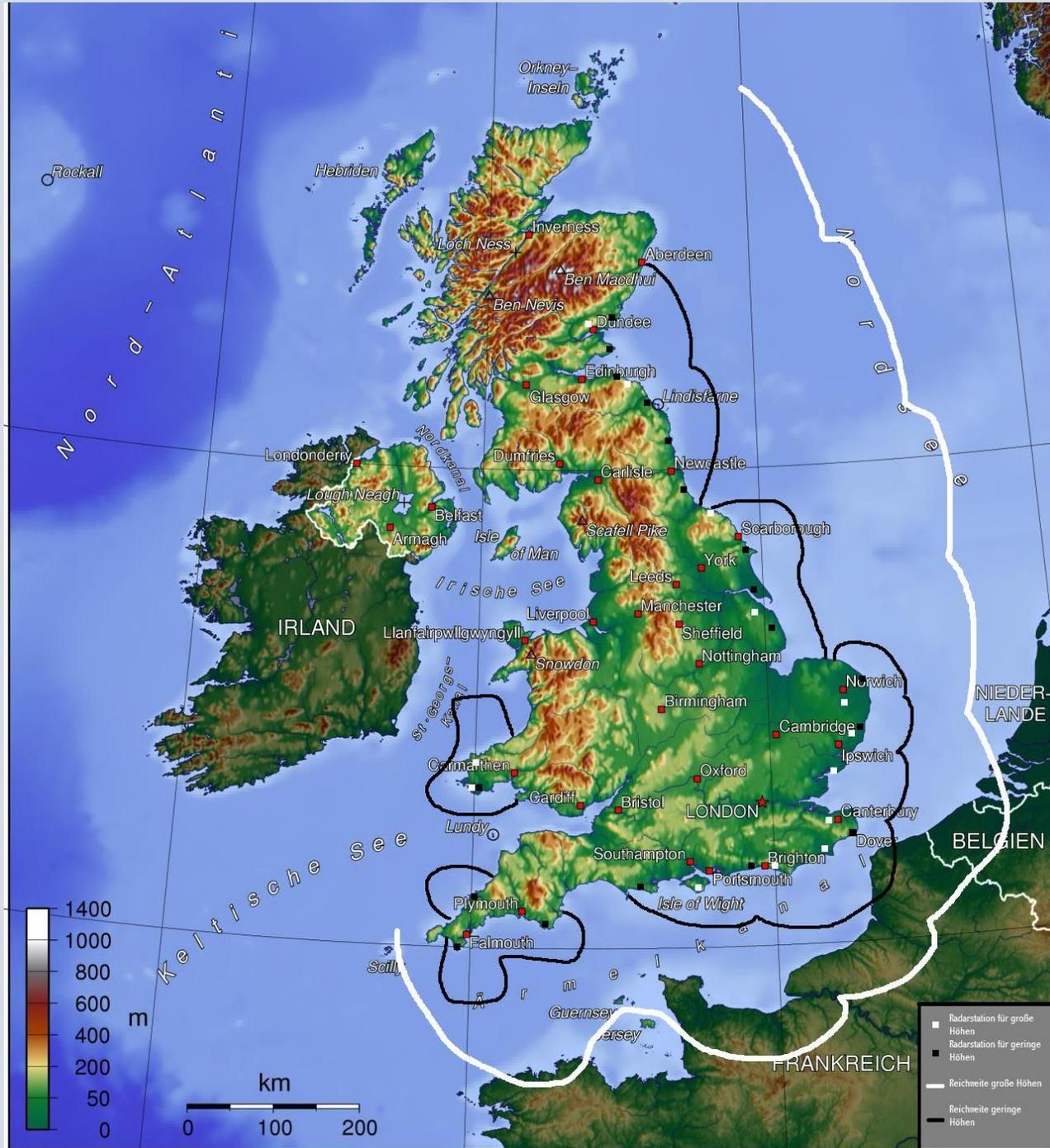
19 juillet : Hitler propose la paix à l'Angleterre

22 juillet : rejet britannique de l'offre allemande

Pertes allemandes en combats aériens : 270 avions

Pertes britanniques en combats aériens : 145 avions





RDF : Radio Direction Finding

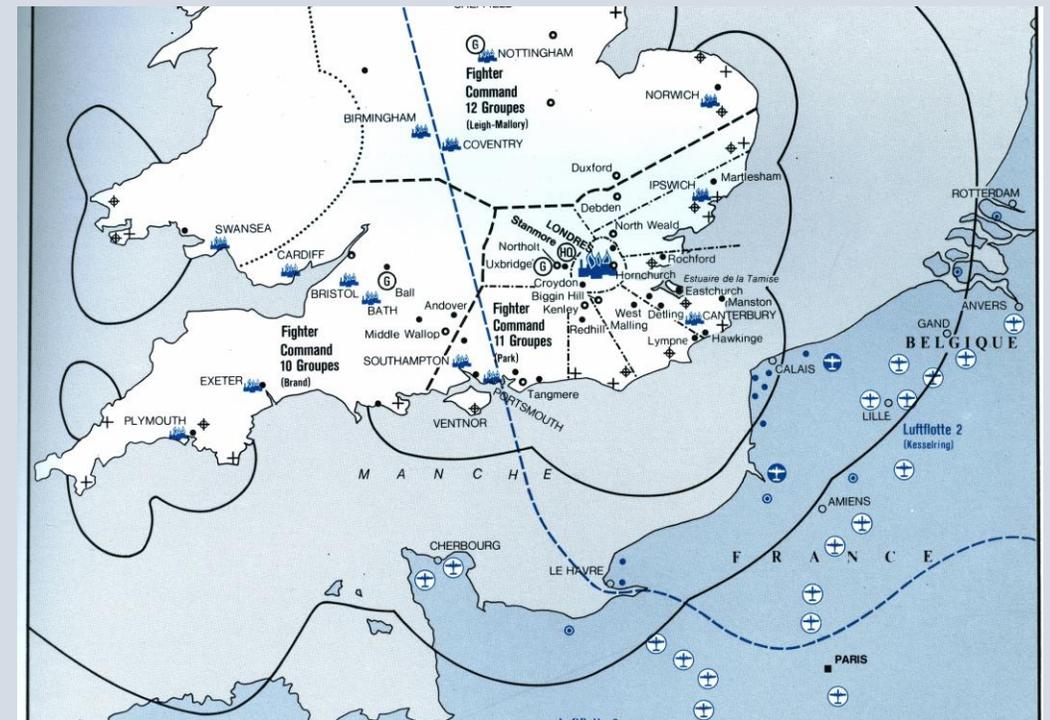
RADAR : Radio Detection And Ranging

Chain Home

Stations détection haute altitude : jusqu'à 5 000 m
 Portée 190 km

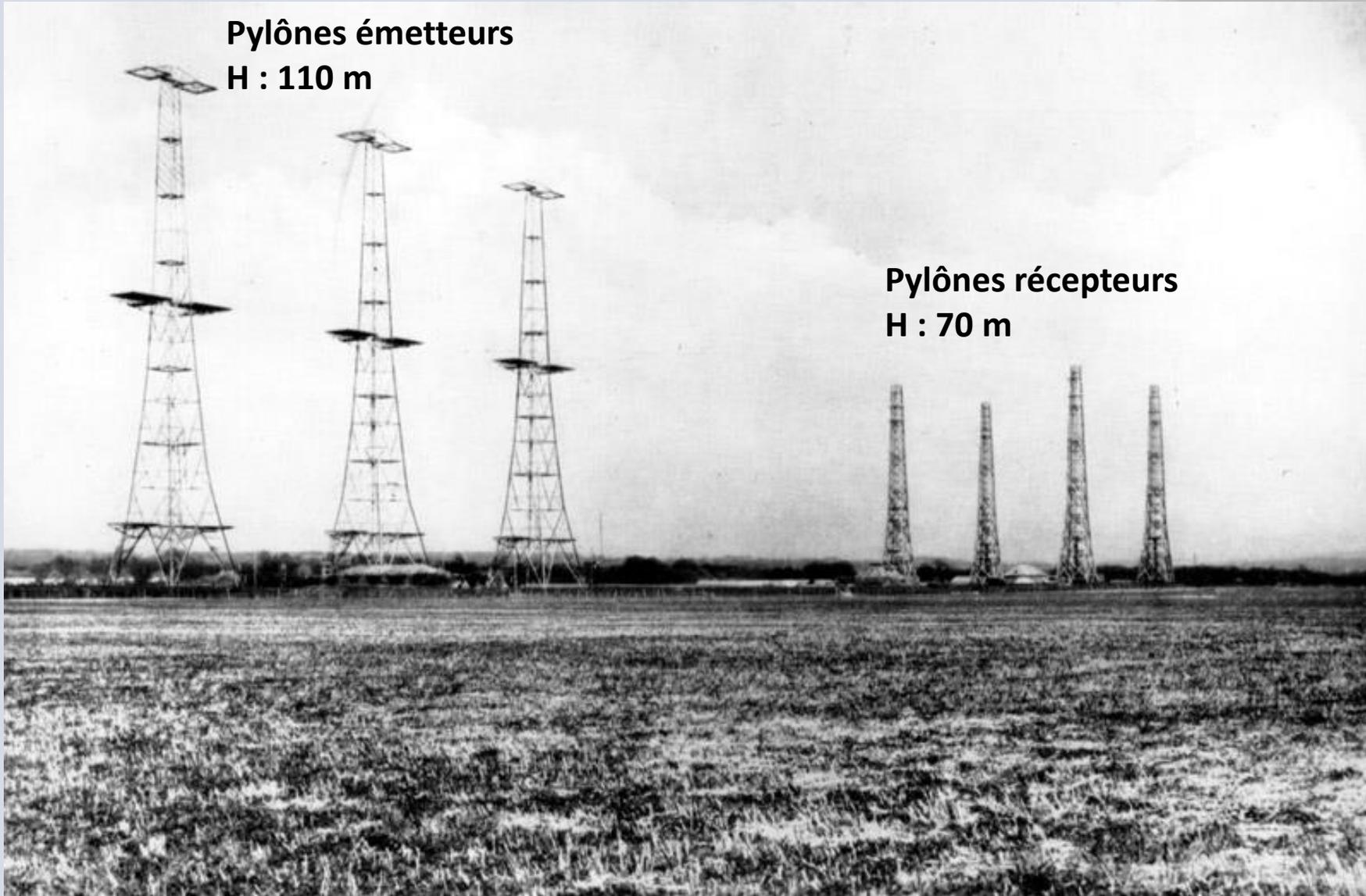
Chain Home Low

Stations détection basse altitude : moins de 150 m
 Portée 80 km



PYLÔNES RADARS DE LA CHAIN HOME

Pylônes émetteurs
H : 110 m

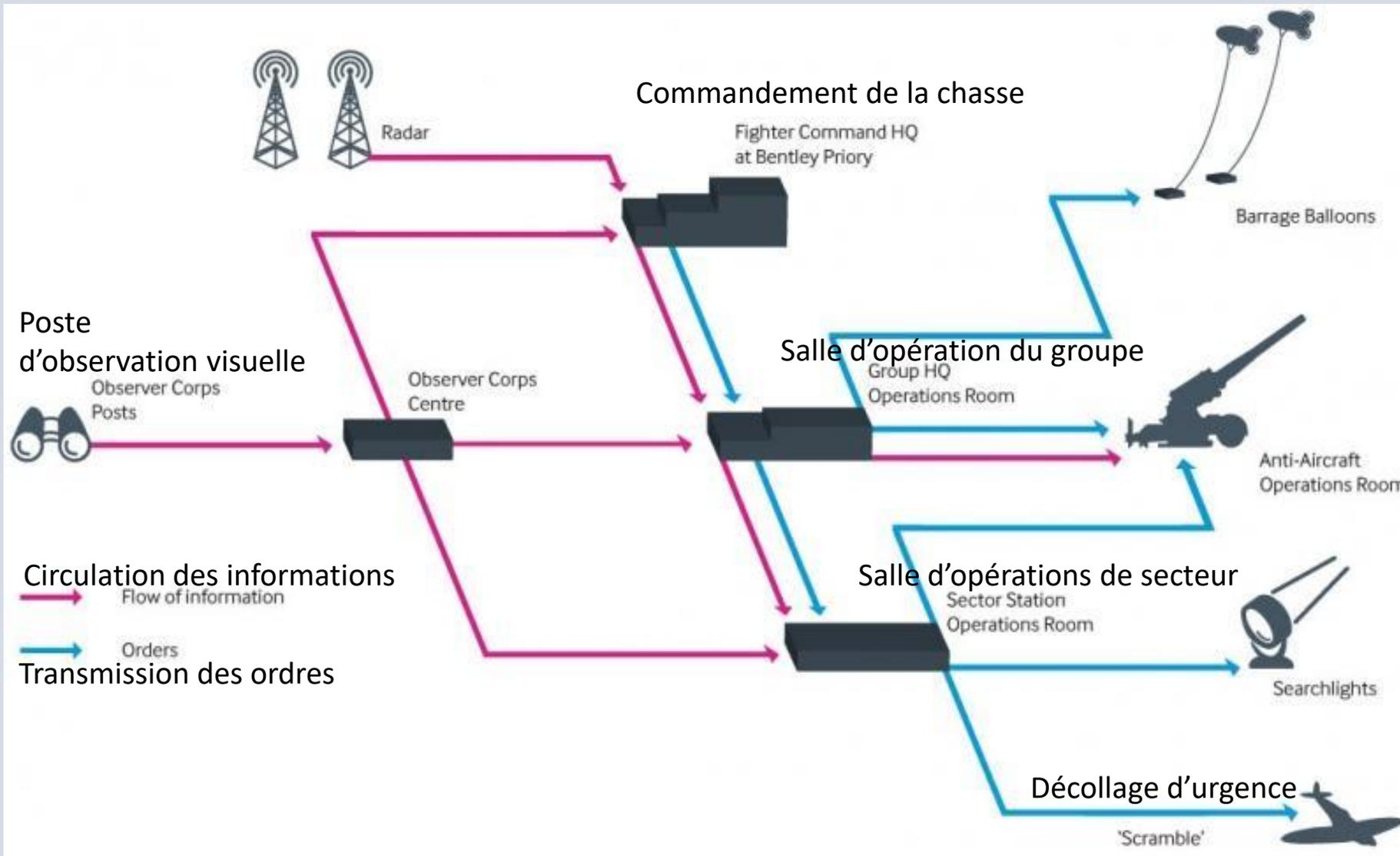


Pylônes récepteurs
H : 70 m



Pylônes émetteurs

RAF - Transmission des informations et des ordres



OPÉRATRICE RADAR



WAAF Women's Auxiliary Air Force



Salle d'opérations



Salle d'opérations



Die Luftschlacht um England = The Battle of Britain = La bataille d'Angleterre

LES GRANDES ÉTAPES DE L'OFFENSIVE ALLEMANDE

1^{er} août 1940 : directive n° 17 d'Hitler ordonnant d'intensifier la guerre aérienne et de préparer pour septembre le débarquement en Angleterre.

II. 12 août au 6 septembre : Adlerangriff (Attaque de l'aigle)

Attaques des bases aériennes, des stations radars et des centres de productions aéronautiques.

- 13 août, journée de l'Aigle (Adlertag). La Luftwaffe effectue 1 485 sorties
- 15 août : la Luftwaffe effectue 1 786 sorties, la RAF 1 000 environ

Estimant les stations radar trop difficiles à détruire, Göring ordonne de ne plus les attaquer.

Les Ju-87 Stuka sont retirés devant leur vulnérabilité
Les avions de chasse doivent escorter les bombardiers

Pertes allemandes en combats aériens : 261 avions

Pertes britanniques en combats aériens : 127 avions

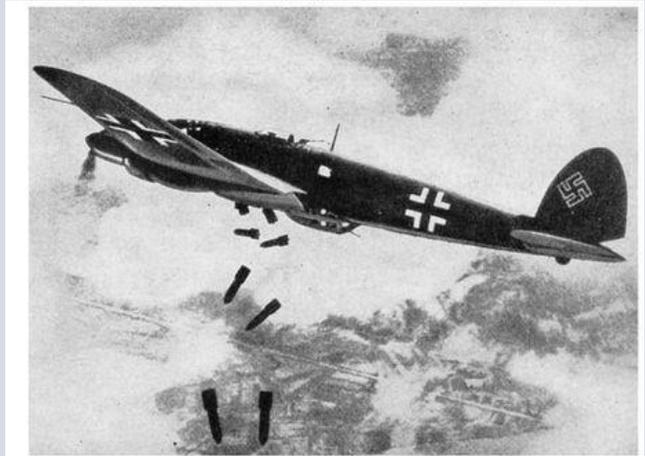




OBSERVATEUR AÉRIEN



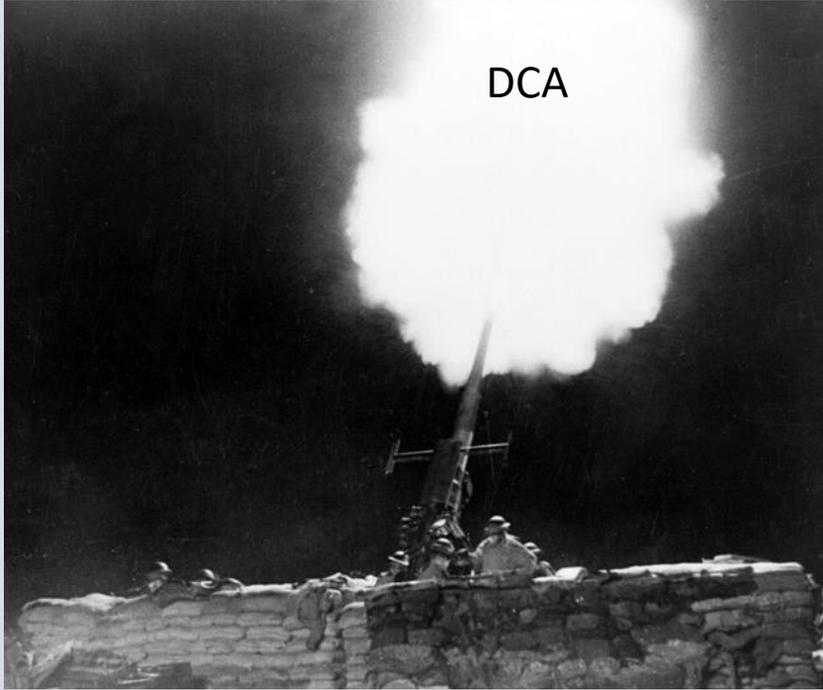
IWM



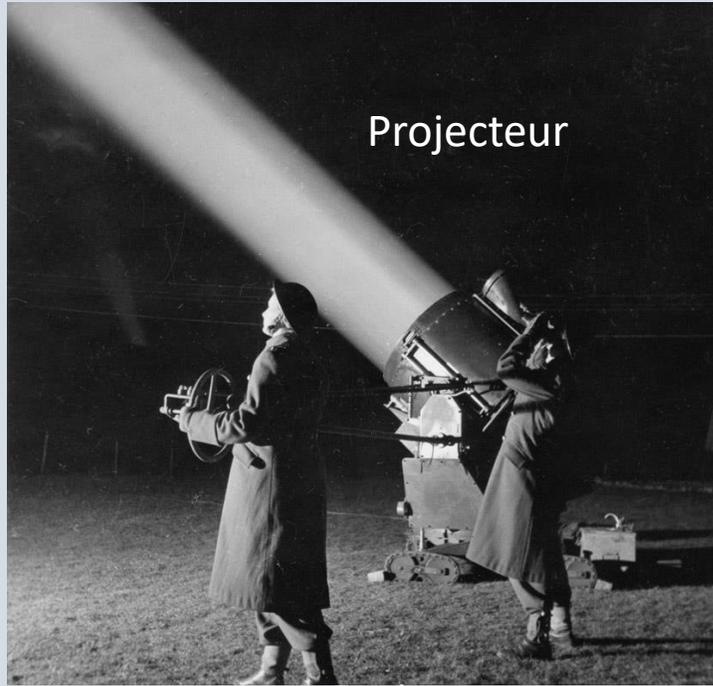
A German photograph of a Heinkel III dropping its bombs during the Battle of Britain

DÉFENSE ANTI-AÉRIENNE

DCA



Projecteur



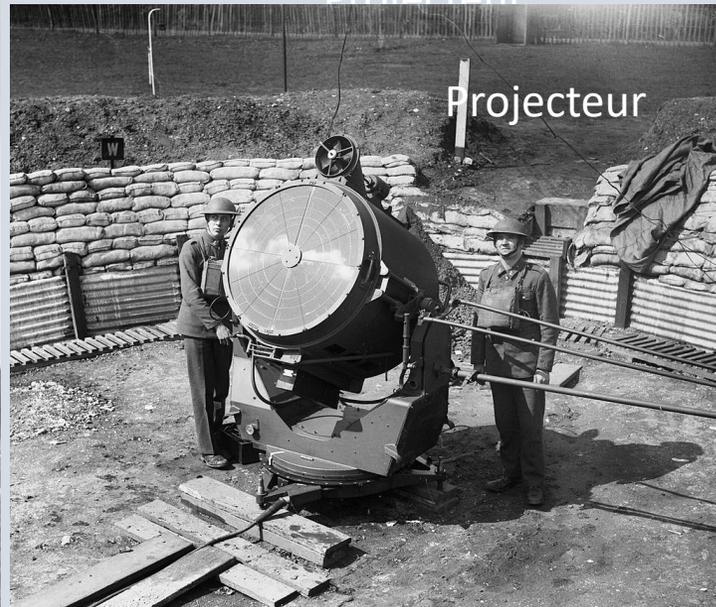
Ballon



DCA



Projecteur



Général Adolph Galland, Luftwaffe :

« *Après ses victoires contre la Pologne et la France, la Luftwaffe, grisée par son triomphe, ne se doutait pas de ce qui l'attendait.* »



LA SITUATION DE LA ROYAL AIR FORCE LE 6 SEPTEMBRE 1940

La RAF ne peut plus combler les vides. Sur 50 chefs d'unités, 10 ont été tués, 9 blessés et 20 retirés du combat. 103 pilotes sont morts et 128 sérieusement blessés, soit près du quart des effectifs des pilotes opérationnels.

Maréchal de l'air Hugh Dowding, commandant le Fighter Command de la RAF
« La bataille d'Angleterre fut purement défensive. On ne se battait pas pour remporter une victoire, mais pour éviter une défaite immédiate et irréparable. »



Malgré l'apport de pilotes étrangers, la RAF chancelle et, sauf événement inattendu, risque de sombrer alors que le gouvernement britannique s'attend à une invasion allemande sous trois jours.



LES CONDITIONS DE VOL

À la différence de l'armée de terre et de la marine, l'aviation évolue dans un lieu en trois dimensions. Elle a en plus l'altitude.

La tactique aérienne, c'est de la géométrie à trois dimensions.

À 600 km/h, un avion parcourt 160 mètres par seconde.

Les mitrailleuses (8 mm) tirent 20 à 25 coups par seconde soit une balle tous les vingtièmes de seconde. Pendant ce court instant, l'avion tireur aura parcouru 7 à 8 mètres et l'avion attaqué autant.

En 1940, un avion de chasse moderne grimpe à 5 000 m en six minutes environ, pendant ce temps les bombardiers volant à 500 km/h et à 5 000 m parcourent 50 kilomètres.

Les avions montent jusqu'à 10 000 m. L'air est rarifié et la température extérieure de moins 50°. Nécessité d'un masque à oxygène.

LES CONDITIONS DE VOL

L'avion va plus vite que la pensée

On estime qu'il faut un dixième de seconde au cerveau pour comprendre ce qu'il voit, deux dixièmes pour que les nerfs et les muscles traduisent la pensée en actes, soit trois dixièmes de durée de réflexe humain.

Il faut ajouter trois dixièmes de seconde pour le réflexe machine, soit un total de six dixièmes de seconde pendant lesquelles l'avion qui vole à 600 km/h aura parcouru 100 mètres. À cette vitesse si un obstacle apparaît à 100 m, le pilote ne peut l'éviter.

La force centrifuge colle le pilote sur son siège vers l'extérieur du virage avec une intensité égale à plusieurs fois son poids. De même après la ressource qui suit un piqué.

Le cerveau se vide de son sang = perte de connaissance.

Ne pas dépasser 5 g sinon voile noir.

LE TOURNANT DE LA BATAILLE

Lors de la nuit du 24 au 25 août 1940 un avion allemand bombarde par erreur le centre de Londres.



Heinkel 111

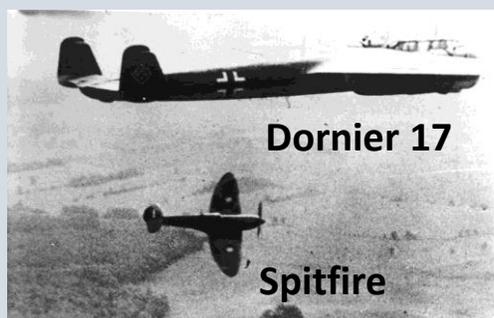
Armstrong Whitley



Nuit du 25 au 26 : réplique britannique : 89 bombardiers bombardent Berlin

2 septembre : Hitler ordonne des actions de représailles à grande échelle sur Londres.

En concentrant la Luftwaffe sur les objectifs civils et industriels, de ce fait en la détournant des objectifs militaires, Hitler et Göring sauvent la chasse britannique du désastre en lui permettant de réorganiser ses forces. De plus, les Me 109 reçoivent l'ordre de se tenir au plus près des bombardiers afin de les protéger, ce qui leur fait perdre leur autonomie tactique et les rend vulnérables.



Dornier 17

Spitfire



Me 110



Me 109



Junkers 88

Die Luftschlacht um England = The Battle of Britain = La bataille d'Angleterre

LES GRANDES ÉTAPES DE L'OFFENSIVE ALLEMANDE

III. 7 septembre au 31 octobre : Le Blitz (Éclair)

Attaques de jour puis de nuit des grandes villes et des centres de production britanniques



12 octobre 1940 : ne parvenant pas à éliminer la Royal Air Force, Hitler décide d'ajourner Seelöwe.

Pertes allemandes en combats aériens : 708 avions

Pertes britanniques en combats aériens : 390 avions

Bataille d'Angleterre

**TOTAL DES PERTES
DES BELLIGÉRANTS
en vol, au sol ou par accident**



Luftwaffe : 2 300 avions détruits
2 580 aviateurs tués



RAF : 1 550 avions détruits
410 aviateurs tués



LES LEÇONS DE LA BATAILLE D'ANGLETERRE

Parmi les batailles qui ont changé le destin du monde, c'est une des moins sanglantes.

C'est une bataille où la technique a joué un grand rôle.

C'est la première bataille à avoir été livrée et gagnée uniquement par l'aviation.

Aucun des deux adversaires n'a réussi à porter un coup mortel à l'autre.

Si la Luftwaffe est défaite lors de cette bataille, cela n'a pas amoindri son potentiel de guerre et ne met pas en danger la domination allemande sur le continent européen.

La bataille d'Angleterre ne s'est pas limitée aux combats dans les airs.

C'est également celle des laboratoires et des usines de construction aéronautique, des bureaux d'études et des ateliers de réparation, des stations de radar et des écoles de pilotage, des salles des opérations et des postes de commandement.

Les données scientifiques, logistiques et tactiques ont tenu autant de place que les duels dans le ciel.

CONCLUSION

En gagnant la bataille aérienne, la Royal Air Force a sauvé le Royaume-Uni et changé le cours de la guerre. Le Premier ministre, Winston Churchill, a déclaré à la Chambre des Communes, le 20 août 1940 : « *Jamais dans l'histoire des conflits de l'humanité, tant d'hommes ont dû autant à si peu d'entre eux.* »



2020 - RAF Eurofighter Typhoon

80 ans

1940 - RAF Hurricane

