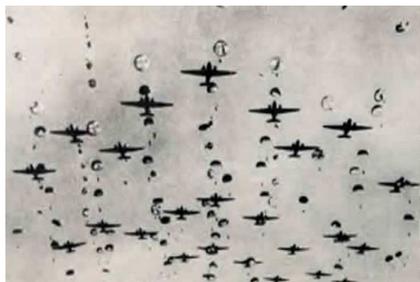


## LE DÉBARQUEMENT DE NORMANDIE DE JUN 1944



Document 1: Parachutages le matin du 6 juin 1944

Le général Eisenhower, Commandant en chef des forces alliées en Europe, accorde une importance particulière à la prévision météorologique. Compte tenu de ces impératifs, le général Eisenhower fixe, le 17 mai, la date du débarquement en Normandie au **5 juin 1944**.



Document 2: Le Général Eisenhower

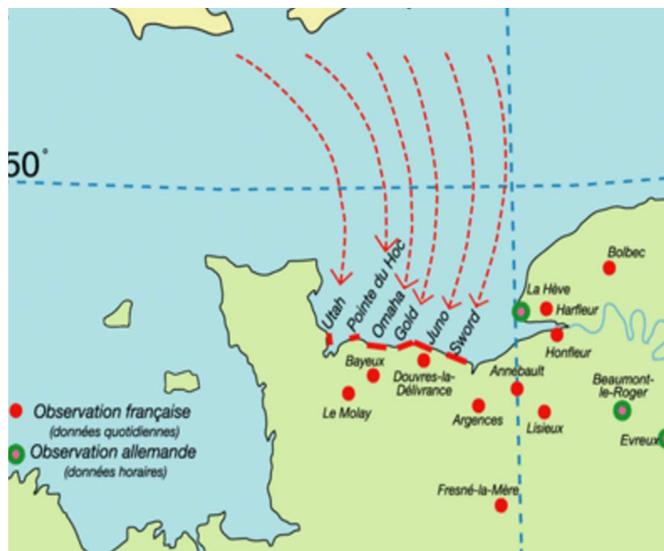
Le 2 juin, L'opération «Neptune» est mise en route.

Le dimanche 4 juin au matin, le Général Eisenhower **décide de retarder** l'opération de 24 heures et d'arrêter les forces navales déjà en mouvement.

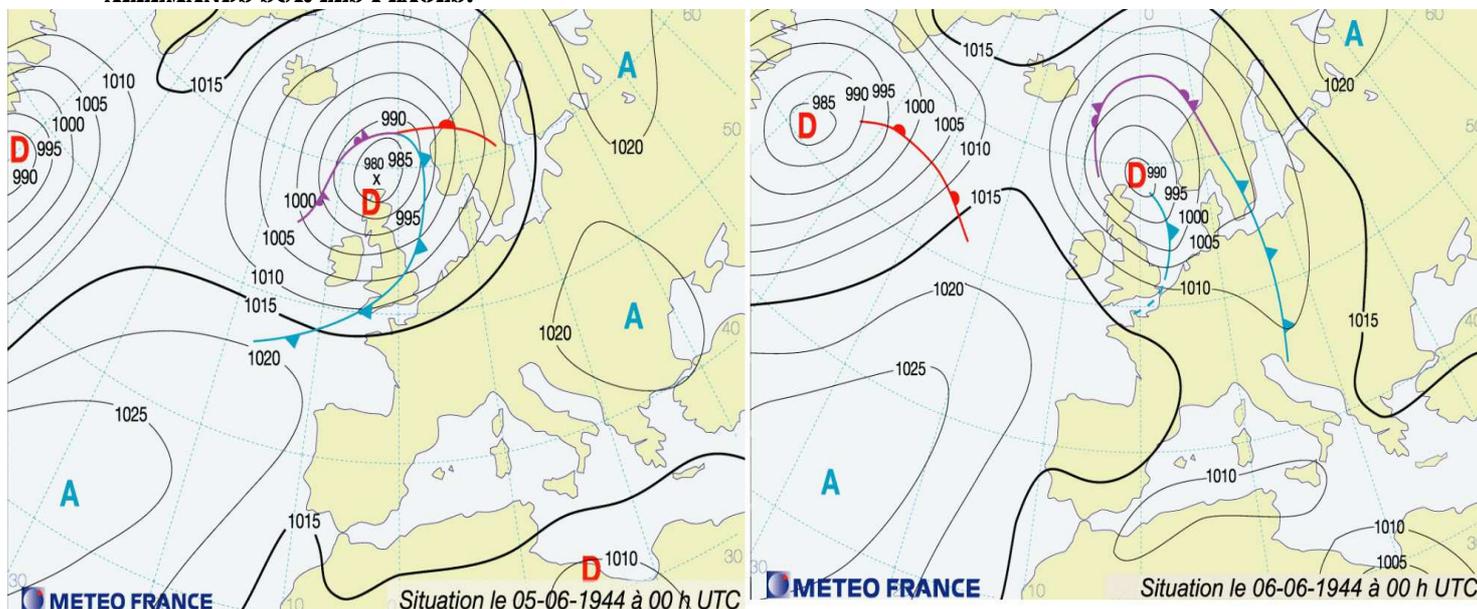
→ **Question : d'après ces cartes , justifiez le choix du Général Eisenhower de retarder d'une journée le débarquement.**

Les conditions optimales d'un débarquement sur les côtes normandes sont les suivantes :

- **UNE NUIT DE PLEINE LUNE ET PEU DE NUAGES POUR LES BOMBARDEMENTS PRÉALABLES**
- **UN VENT FAIBLE POUR LE PARACHUTAGE DES HOMMES**
- **PEU DE VAGUES À LA CÔTE POUR LE DÉBARQUEMENT DES HOMMES ET DU MATÉRIEL**
- **POUR BÉNÉFICIER À LA FOIS D'UN EFFET DE SURPRISE ET Y VOIR SUFFISAMMENT, LE DÉBARQUEMENT DOIT AVOIR LIEU À L'AUBE, MAIS AVEC UNE MARÉE BASSE AU LEVER DU SOLEIL AFIN DE DISTINGUER LES OBSTACLES DÉPOSÉS PAR LES ALLEMANDS SUR LES PLAGES.**



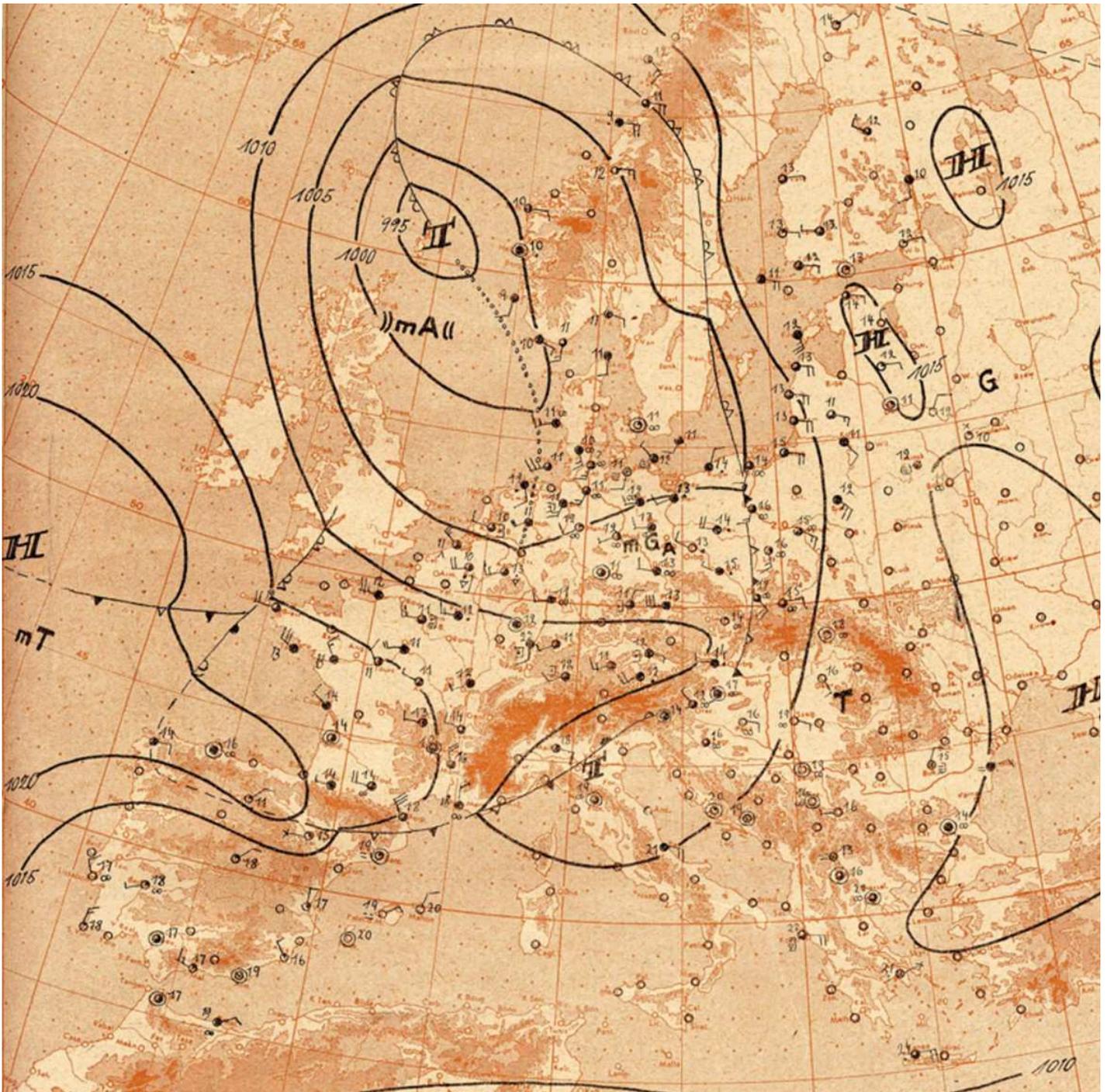
Document 3: Les plages du débarquement de juin 1944



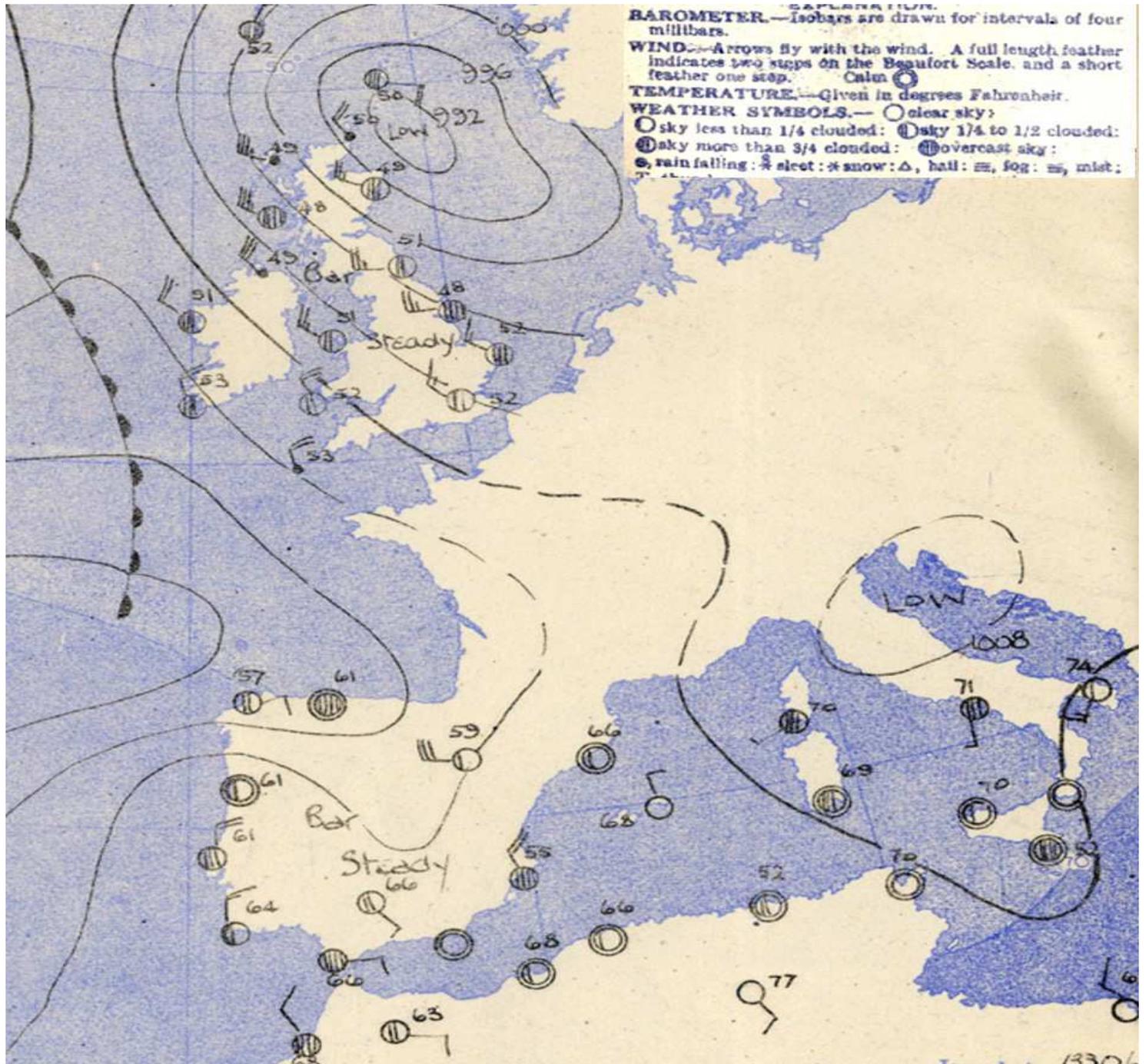
Document 4: Cartes de pression et des fronts en Europe le 5 et 6 juin 1944

## RELEVÉS MÉTÉOROLOGIQUES ET ÉVOLUTIONS DES FRONTS MILITAIRES LE 6 JUIN 1944.

1. Expliquez ,avec les cartes , pourquoi les relevés météorologiques (température, vent) sont incomplets pour le doc 1. et le doc 2.
2. Décrire les répartitions des relevés en Italie et expliquez-la, en utilisant la cartes des avancées militaires.
3. Expliquez les cas particuliers de l'Espagne et du Portugal.

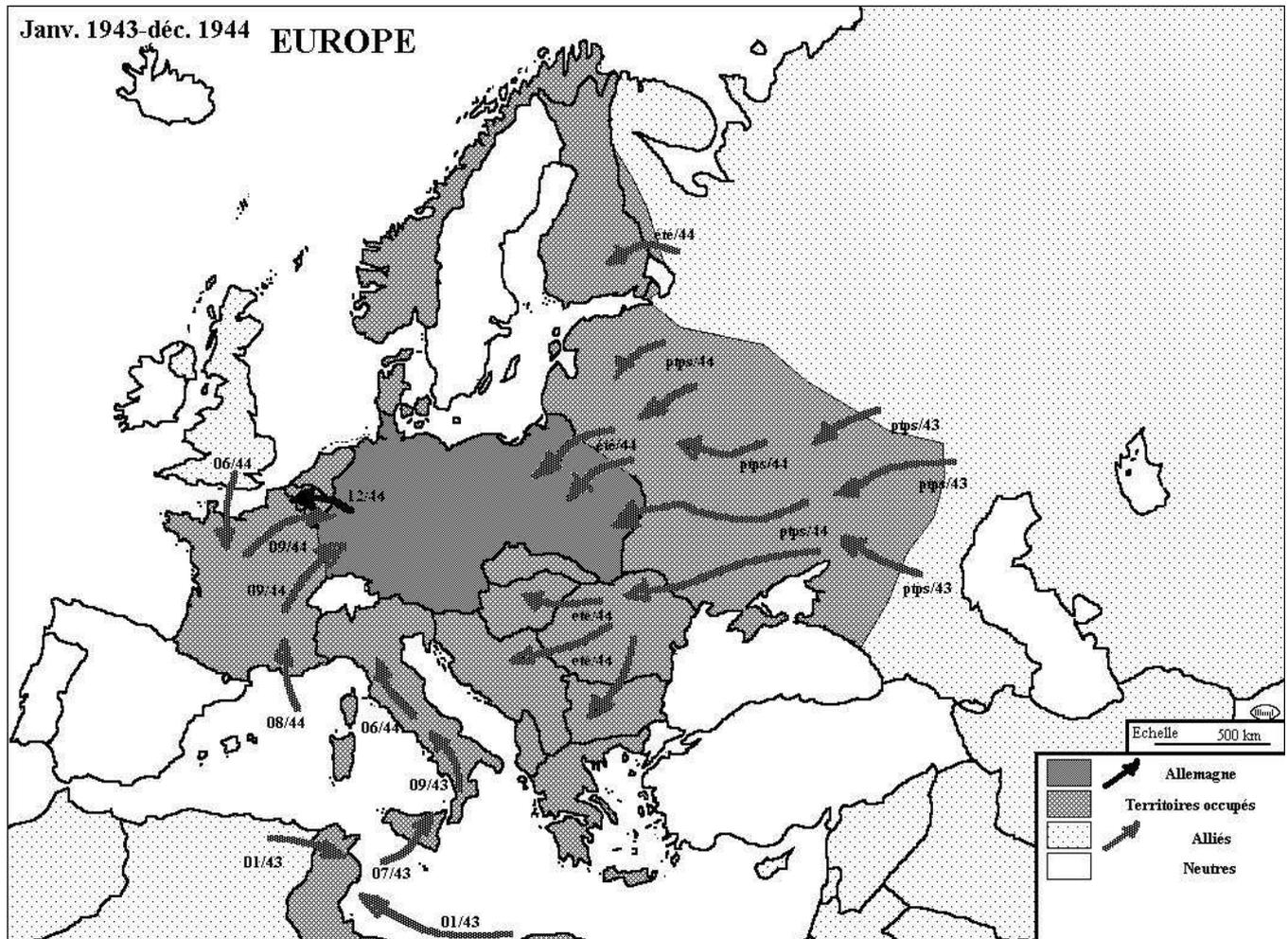
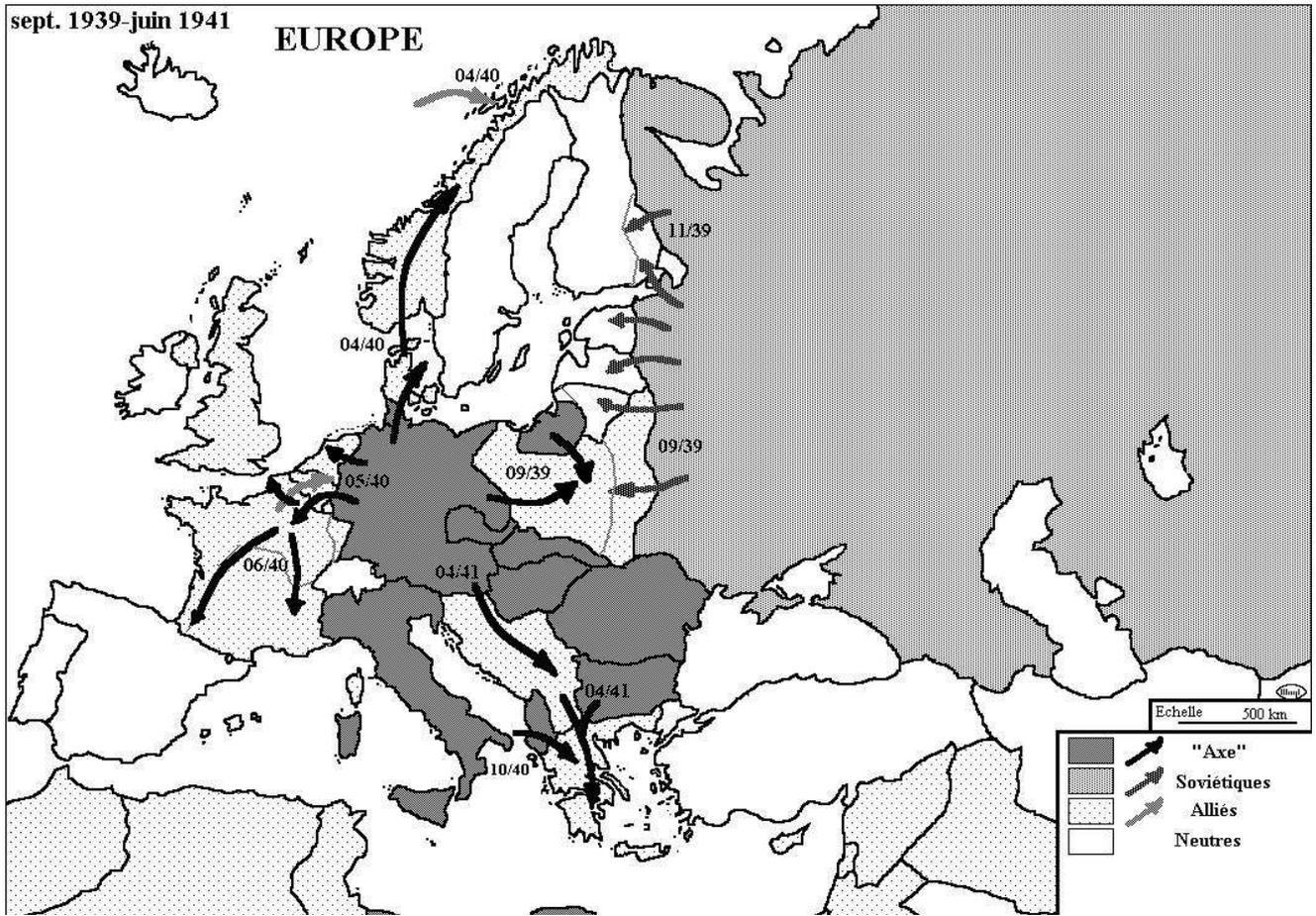


**DOC 1 RELEVÉS MÉTÉOROLOGIQUES DE L'ARMÉE ALLEMANDE LE MATIN DU -6  
JUIN 1944**



**DOC 2 RELEVÉS MÉTÉOROLOGIQUES DES ARMÉES ALLIÉES LE MATIN DU -6  
JUN 1944**

DOC 3 CARTES DES AVANCEES MILITAIRES DURANT LA 2e GUERRE MONDIALE EN EUROPE ;



### 3 AÉRONEFS AYANT PARTICIPÉ AU DÉBARQUEMENT DE NORMANDIE

A partir de ressources diverses , choisir V ou F :

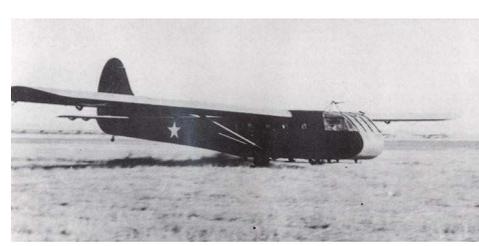


Document 1: Le Douglas C47 est la version militaire du DC3



Document 2: Le Piper L4 est la version militaire du Piper J3

(Un PiperJ3 est visible à l'aéroclub de Castelnaudary)



Document 3: Le planeur Waco

#### Exemples de ressources :

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Douglas\\_C-47\\_Skytrain](https://fr.wikipedia.org/wiki/Douglas_C-47_Skytrain)



[http://www.choletaero.fr/images/dossier\\_piper.pdf](http://www.choletaero.fr/images/dossier_piper.pdf)



<https://www.youtube.com/watch?v=YpttD-LXYuo>



<b>1</b>	<b>Chacun de ces aéronefs a des ailes</b>	C47 ou DC3	Piper J3 ou L4	Waco
	a En flèches			
	b elliptiques			
	c delta			
	d rectangulaires			
<b>2</b>	<b>Chacun de ces aéronefs ont servi durant la bataille de France ...</b>			
	a À tirer un planeur			
	b À Larguer des parachutistes			
	c À neutraliser des tanks			
	d À faire de la reconnaissance			
	e À déposer des troupes discrètement.			
	f À transporter des Jeep			
<b>3</b>	<b>Chacun de ces aéronefs est équipé de</b>			
	a moteurs à réaction			
	b des turbopropulseurs			
	c Moteurs à pistons à cylindres en étoiles			
	d Moteurs à pistons à cylindres à plat			
<b>4</b>	<b>Chacun de ces aéronefs possède..</b>			
	a Un train classique			
	b Un train avant			
	c Des ailes entoilées			
	d Une structure en métal			
	e Une structure en bois			