






La Chine sous Xi Jinping : une Chine intégrée à la mondialisation

1 - Les différents degrés d'intégration des territoires chinois (1)

-  Des territoires fortement mondialisés
-  Des territoires qui s'intègrent à la mondialisation
-  Des territoires intermédiaires
-  Des territoires en marge peu intégrés à la mondialisation

2 – Les principaux pôles et facteurs de la croissance économique






A - Un réseau de villes, moteur du développement économique (2)

-  Agglomérations de plus de 10 millions d'habitants
-  Agglomérations de plus de 4 millions d'habitants
-  Autres agglomérations importantes de plus de 3 millions d'habitants
-  Des villes mondiales




B - Un réseau de transports performant

-  De grands ports à conteneurs (3)  Les grandes routes maritimes
-  Les principaux aéroports (4)
-  Axes fluviaux majeurs navigables

3 - Les autres axes de développement économique : le désenclavement des régions intérieures

-  Le bassin fluvial du Yangzi, un axe majeur de développement économique et de rééquilibrage territorial
-  Le barrage des Trois Gorges (mis en service en 2003)
-  Les villes-pivots du développement économique de la Chine intérieure
-  La ligne de chemin de fer Pékin-Llassa
-  Les principales lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV)

4 - La « nouvelle route de la soie » (projet « One Belt, One road » du Président chinois Xi Ping)

-  Train Chongqing-Duisbourg via Moscou (opérationnel depuis septembre 2014)
ligne doublée d'une LGV Xuzhou-Urumqi
-  Projet d'une liaison routière Xi'an-Venise via Téhéran, Istanbul, Moscou, Rotterdam
-  Projet de nouvelles routes maritimes (1 – route du Nord 2 – Quanzhou-Venise via Calcutta)

Sources

- (1) – Cette typologie est notamment basée sur les travaux Thierry Sanjuan et sur la thèse de Xiaofan Tao, « Le Yangzi, du fleuve à la région ? Les recompositions spatiales de l'urbain et les politiques d'aménagement d'un grand bassin hydrographique
- (2) – Chiffres du département des Affaires économiques et sociales de l'ONU
- (3) – Ne sont indiqués que les ports chinois parmi les 100 premiers mondiaux ; Les statistiques des plus grands ports mondiaux à conteneurs
- (4) - Conseil international des aéroports ; année 2016